

12. november 2024

HÆRVEJSKOMITEENS SEKRETARIAT
INFO@HÆRVEJSKOMITEEN.DK
c/o BUSINESS VIBORG
ERIK EJEGODS VEJ 16, 2. SAL
8800 VIBORG

Høringsvar fra Hærvejskomitéen – MKV-analyse af deletape for Ny Midtjysk Motorvej på strækningen Løvel-Klode Mølle

I anledning af Vejdirektoratets høring efter offentliggørelse af MKV-analyse for motorvejsstrækningen Løvel-Klode Mølle som en del af projektet Ny Midtjysk Motorvej har Hærvejskomitéen følgende bemærkninger:

Først og fremmest vil vi endnu en gang takke Vejdirektoratet for solidt og seriøst arbejde med MKV-analysen som grundlag for den videre politiske proces. Vi glæder os også over Vejdirektoratets eksplicite understregning af, at den analyserede strækning er en deletape af det overordnede projekt for Ny Midtjysk Motorvej, og derfor skal ses i en større sammenhæng i forhold til trafikale og samfundsøkonomiske beregninger.

Linjeføring

Hærvejskomitéen noterer sig, at de to analyserede alternativer for linjeføring øst eller vest om Viborg rummer hver sine fordele og ulemper. I dette spørgsmål fastholder vi den generelle holdning, som har præget Hærvejskomitéens arbejde siden starten: Den bedste vej må vinde – ud fra en samlet, saglig vurdering af den mest optimale løsning i afvejningen af anlægs- og samfundsøkonomi, natur- og miljøhensyn samt trafikale og erhvervsmæssige forhold. På denne baggrund og på basis af Vejdirektoratets grundige arbejde i MKV-analysen vil Hærvejskomitéen bakke op om den linjeføring, der fagligt vurderes som den bedste ud fra ovennævnte hensyn.

Økonomi

Hærvejskomitéen noterer sig, at beregningen af samfundsøkonomi for denne isolerede deletape i sagens natur ikke tegner det fulde billede. Den overordnede gevinst for samfundet kommer først ved anlæg af hele Ny Midtjysk Motorvej fra Haderslev i syd til Hobro/Sønderup i nord.

Derfor glæder det os som nævnt, at Vejdirektoratet direkte fremhæver dette vigtige forhold og forbehold, for tallene for deletapen Løvel-Klode Mølle kan ikke stå alene. Det er en meget vigtig pointe for den politiske vurdering samt for den videre proces og fremdrift i projektet til gavn for hele Danmark.

Vi henviser i den forbindelse til Vejdirektoratets egne forundersøgelser af det samlede projekt for at få det fulde billede. Hele strækningen fra Hobro-området til Haderslev beregnes i forundersøgelserne til at have en samfundsforrentning (intern rente) på helt op til 5,4 pct., hvilket viser potentialet i den fuldt udbyggede løsning.

Den videre proces for Ny Midtjysk Motorvej

I lyset af ovennævnte vil Hærvejskomitéen endnu en gang påpege, at det overordnet giver rigtig god mening for samfundet at færdiggøre Ny Midtjysk Motorvej så hurtigt som overhovedet muligt.

I første omgang med analyse og politisk beslutning af linjeføring for de næste deletaper – bl.a. hensyn til de mange private lodsejere, der ellers vil være berørt af usikkerhed mange år frem samt til investeringsplaner hos virksomhederne.

Af hensyn til de trafikale synergier er det oplagt at analysere og forbinde de allerede besluttede etaper med hinanden. Det gælder på strækningen mellem Klode Mølle og Give samt strækningen sydpå fra Billund til motorvej E20 og videre sydpå til Haderslev, eftersom der for hele den sydlige del allerede er gennemført analyser og besluttet en linjeføring.

I den forbindelse vil Hærvejskomitéen gerne henvise til den politiske enighed om det videre forløb for det overordnede projekt – udover de allerede vedtagne etaper – som det er formuleret i aftale om Infrastrukturplan 2035:

"Parterne er herudover enige om, at den resterende del af den midtjyske motorvej kan prioriteres som led i kommende infrastrukturplaner efter 2035."

Hærvejskomitéen ser frem til en god, saglig og effektiv proces for det videre forløb.

Med venlig hilsen

Jan Hessellund

Formand for Hærvejskomitéen