

VÆKST OG VELFÆRD BETALES AF VORES VIRKSOMHEDER

– giv dem luft til at leve!



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Ny luft til Jyllands-korridoren

DET HANDLER OM VORES FÆLLES FREMTID!

Danske industri- og handelsvirksomheder er ryggraden for den danske velfærd, og de lever og overlever i en behård, global konkurrence. De udvikler sig med stærk dansk tradition for innovation, omstillingsevne og en veluddannet, fleksibel arbejdsstyrke.

Men der er noget alvorligt i vejen for virksomhederne i det midtjyske industribånd. Her kæmper man med en forældet infrastruktur, der giver alvorlig trængsel på vejnettet. Hver eneste dag koster det store forsinkelser, høje omkostninger og tabt konkurrencekraft. Og det koster vækst og velfærd for hele samfundet, når der tabes ordrer til internationale konkurrenter – eller man simpelthen må sige nej til at levere, fordi logistikken eller adgangen til arbejdskraft ikke hænger sammen.

I denne brochure kan du møde nogen af de trængte virksomheder og organisationer samt læse mere om argumenterne og den brede politiske opbakning fra hele 31 borgmestre i Vestdanmark.

En afgørende løsning på virksomhedernes problem er enkel og veldokumenteret – nemlig en ny midtjysk motorvej. Den vil aflaste E45 som en langsigtet løsning for Jyllands-korridoren, koble helt nye områder på motorvejsnettet og give langt bedre adgang til Billund Lufthavn.

Alle de store, grundlæggende spørgsmål om projektet Ny Midtjysk Motorvej er nu analyseret og besvaret i grundige officielle analyser fra Vejdirektoratet.

Og svarene er klare og entydige: Behovet og trafikken er der, vejen kan anlægges med behørigt hensyn til natur- og miljøbeskyttelse, og den store investering vil være en klar gevinst for samfundsøkonomien. Fremtiden er grøn, og det gælder også fremtidens klimavenlige, fossilfrie biler.

Så spørgsmålet er ikke, om samfundet skal investere i Ny Midtjysk Motorvej. Spørgsmålet er, om vi overhovedet har råd til at lade være – og hvad vi egentlig venter på?



"For Danfoss er det afgørende, at vi har tilgang til en moderne og stabil infrastruktur, der sikrer en god fremkommelighed for vore produkter og en høj mobilitet hos vore medarbejdere, og her vil Hærvejsmotorvejen spille en meget vigtig rolle i fremtiden."

Senior Vice President og Head of Global Services
Torben Christensen, Danfoss

"Danish Crown har produktionssteder i hele regionen og er afhængig af en effektiv infrastruktur, så slagtedyr kan transporteres til slagteriet og færdigvarer distribueres til ind- og udland. Forsinkelser som følge af trængsel og kø-kørsel er voldsomt fordyrende og vanskeliggør en effektiv logistikplanlægning og leveringssikkerhed. Særligt stort er problemet med variation i transporttiden, som betyder, at vores leveringssikkerhed udfordres, og lastbiler ikke når frem til færg- og containerterminaler rettidigt."

CEO Jais Valeur, Danish Crown



"Lige nu spilder danskerne 360.000 timer på at holde i kø, og det koster samfundet kassen. Bygger man Hærvejsmotorvejen, kan man være med til at lette trængslen på E45 og på den måde spare danskerne for tusindvis af ventetimer hver dag. Hvert sekund mine medlemmer spilder på at holde i kø, kunne de bruge på alt muligt andet, f.eks. at være på arbejde, efteruddannelse eller sammen med deres familie. En større mobilitet er med til at styrke vores produktivitet. Vi kan simpelthen gøre tingene hurtigere og nå mere på den samme tid. Der er altså arbejdspladser og vækst i god infrastruktur, og derfor skal man være ambitiøs, når det kommer til at udbygge det danske vejnet."

Formand Claus Jensen, Dansk Metal

"Jyllands-korridoren er vital for eksport, vækst og beskæftigelse - ikke kun for de jyske produktions- og eksportvirksomheder, men for hele Danmark. Derfor anbefaler Dansk Industri, at en Ny Midtjysk Motorvej indgår i den investeringsaftale, som regering og Folketing skal forhandle på plads i 2021."

Branchedirektør Michael Svane, Dansk Industri



Dansk Industri



"Grundfos arbejder med bæredygtighed i hele verden, men vores base for fremtidens udvikling er hovedsædet i Bjerringbro. Det kræver, at vi fortsat kan tiltrække højtuddannet arbejdskraft og levere vores varer. Her spiller bedre infrastruktur en meget væsentlig rolle – både for rekruttering og for fysisk transport af varer via en ny midtjysk motorvej."

Adm. direktør Poul Due Jensen, Grundfos

"Vi elsker køer – bare ikke på vejene. Og som et af verdens største mejeriselskaber tager vi selvfølgelig også ansvar for bæredygtig transport, når vi henter mælk hos landmændene og eksporterer til hele verden. Det kræver en moderne infrastruktur med så lidt trængsel som muligt, og her vil en ny midtjysk motorvej bidrage."

Logistikdirektør Peter Sørensen, Arla Foods



"Som en international virksomhed med hovedsæde i Aarhus og distributionscenter i Uldum udfordres både medarbejdere og leverandører dagligt af trængslen på E45. Det har store omkostninger, både når det gælder miljø, økonomi og for den enkelte medarbejders mulighed for at vide, hvornår de kan være hjemme og dermed få familielivet til at hænge sammen. En ny midtjysk motorvej vil give tiltrængt aflastning af E45 og en alternativ transportrute, som mange virksomheder og medarbejdere vil have stor gavn af."

CEO and President Jan Bøgh, Jysk

"Hos Bestseller har vi kontinuerlig fokus på at optimere vareflowet i vores globale aktiviteter, og en bedre infrastruktur som Ny Midtjysk Motorvej vil sikre effektiv transport samt gode afgangsforskel for vores mange dygtige medarbejdere"

CFO & Head of Logistics Thomas Børglum Jensen, Bestseller

BESTSELLER

VIRKSOMHEDER SUKKER EFTER STABIL INFRASTRUKTUR

– OG EN BESLUTNING FRA POLITIKERNE!

"I erhvervslivet har vi brug for god og stabil infrastruktur – både til transport og eksport af varer og af hensyn til vores medarbejdere og rekruttering.

Derfor appellerer vi til, at politikerne får taget beslutningen om Ny Midtjysk Motorvej, der sikrer en langsigtet løsning for Jyllands-korridoren og styrker vores konkurrenceevne samt den nationale og internationale tilgængelighed."

Med venlig hilsen
En lang række større virksomheder
i det midtjyske industribånd

ET LILLE UDVALG AF STORE VIRKSOMHEDERS HVERDAG OG VIRKELIGHED

Den fælles appel ovenfor bakkes op af en lang række større virksomheder i det midtjyske industribånd, der spiller en central rolle i den danske vareeksport. De fleste af dem producerer, eksporterer eller distribuerer fysiske varer eller er på anden måde afhængig af stabil infrastruktur. Og mange af dem lever og overlever på trods af deres beliggenhed og de dårlige vejforbindelser.

Hvis vi skal sikre deres fremtid, udvikling og jobskabelse med et Danmark i balance, har de brug for en infrastruktur, de kan regne med. Både i forhold til omkostninger, leveringstid og livskvalitet for deres medarbejdere. Appellen her kommer fra et lille udvalg af virksomheder med mere end 200 medarbejdere, men der er selvfølgelig mange, mange flere arbejdspladser og eksportkroner på spil.

BEDRE ADGANG TIL ARBEJDSKRAFT – OG ET DANMARK I BALANCE

Ny Midtjysk Motorvej vil give nye områder og byer langs den jyske højderyg adgang til det danske motorvejsnet og åbne helt nye muligheder. Det vil give et Danmark i bedre balance, hvor det også er muligt at bo og arbejde udenfor de store byer – til gavn for både miljø og livskvalitet.

Når vi sikrer fremtiden for virksomheder over hele landet, får alle muligheden for at finde et interessant job – også højtuddannede, der gerne vil nyde livet udenfor metropolerne. Udvikling af virksomhederne kræver adgang til den rigtige arbejdskraft, og her vil Ny Midtjysk Motorvej give et meget vigtigt bidrag.

Vejdirektoratet har for Transportministeriet analyseret effekterne for erhvervslivet, og de er alle positive.

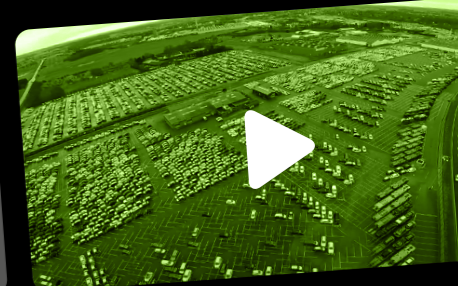
Kommuner som Billund, Haderslev, Ikast-Brande og Rebild får eksempelvis adgang til 10-16 pct. større udbud af arbejdskraft afhængig af linjeføring, mens f.eks. Viborg Kommune når helt op på 20 pct. forbedring med den mest optimale linjeføring.

For alle undersøgte kommuner bliver der bedre adgang til arbejdskraft, og det samme gælder også adgangen til kunder for turistattraktioner og Billund Lufthavn.

Ny Midtjysk Motorvej vil gøre en meget stor forskel i meget store områder – især dér, hvor der er allermost brug for udvikling og liv fremfor afvikling og affolkning.



SE VIDEOFILM MED
FLERE VIRKSOMHEDER PÅ
WWW.HÆRVEJSMOTORVEJ.NU



BRED POLITISK OPBAKNING

– BORGMESTRE STÅR SAMMEN I FÆLLES APPEL

"Vi støtter arbejdet for en ny midtjysk motorvej til at aflaste E45, give ny luft i Jyllands-Korridoren og sikre et Danmark i balance. Der skal fortsat ske udvidelser på E45 og andre nødvendige infrastrukturelle investeringer i kombination med parallelmotorvejen som den langsigtede sikring af stabil infrastruktur – det handler ikke om enten-eller, men om en både-og løsning!"



Ib Kristensen
Borgmester
Billund Kommune
og medlem af
Hærvejskomitéens
styregruppe



Jesper Frost Rasmussen
Borgmester
Esbjerg
Kommune



Sofie Valbjørn
Borgmester
Fanø
Kommune



Jakob Bjerregaard
Borgmester
Fredericia Kommune



Birgit S. Hansen
Borgmester
Frederikshavn
Kommune



H. P. Geil
Borgmester
Haderslev
Kommune



Lars Krarup
Borgmester
Herning
Kommune



Arne Boelt
Borgmester
Hjørring
Kommune



H. C. Østerby
Borgmester
Holstebro
Kommune



Ib Lauritsen
Borgmester
Ikast-Brande
Kommune



Mogens Gade
Borgmester
Jammerbugt
Kommune



Jørn Pedersen
Borgmester
Kolding
Kommune



Erik Flyvholm
Borgmester
Lemvig
Kommune



Karsten Nielsen
Borgmester
Læsø
Kommune



Mogens Jespersen
Borgmester
Mariagerfjord
Kommune



Johannes Lundsfryd Jensen
Borgmester
Middelfart
Kommune



Leon Sebbelin
Borgmester
Rebild Kommune



Hans Østergaard
Borgmester
Ringkøbing-Skjern
Kommune



Steen Vindum
Borgmester
Silkeborg
Kommune



Peder Christian Kirkegaard
Borgmester
Skive
Kommune



Niels Viggo Lynghøj
Borgmester
Struer
Kommune



Erik Lauritzen
Borgmester
Sønderborg
Kommune



Ulla Vestergaard
Borgmester
Thisted
Kommune



Henrik Frandsen
Borgmester
Tønder
Kommune



Erik Buhl
Borgmester
Varde
Kommune



Egon Fræhr
Borgmester
Vejen
Kommune



Jens Ejner Christensen
Borgmester
Vejle
Kommune



Per Bach Laursen
Borgmester
Vesthimmerland
Kommune



Ulrik Wilbek
Borgmester
Viborg Kommune
og medlem af
Hærvejskomitéens
styregruppe



Thomas Andresen
Borgmester
Aabenraa
Kommune



Thomas Kastrup-Larsen
Borgmester
Aalborg
Kommune

EN GOD FORRETNING

– FOR HELE SAMFUNDET!

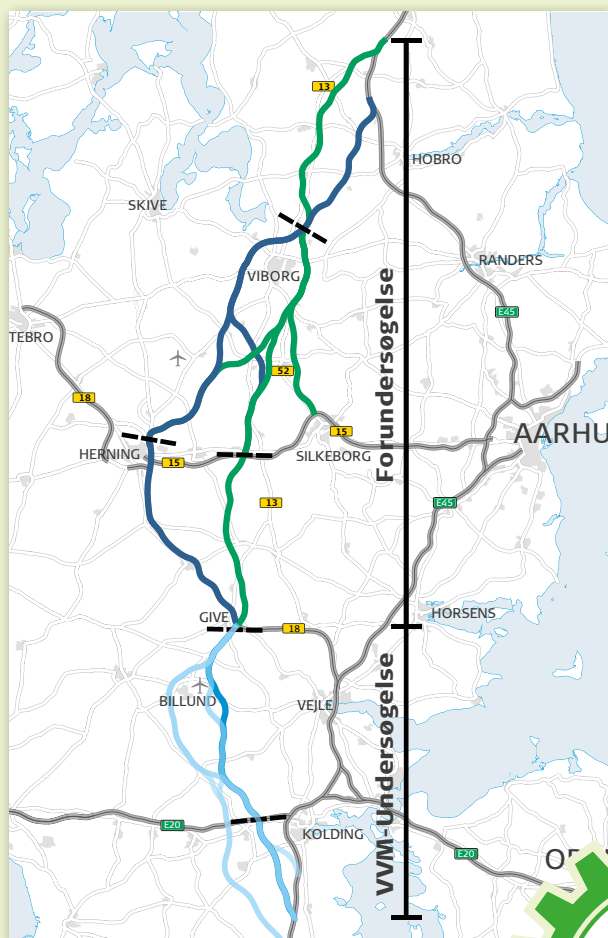
Samfundets udbytte af Ny Midtjysk Motorvej kan formuleres meget kort: 5,4 pct. Det er tallet for den interne rente – eller samfundsrenten – ved den mest optimale linjeføring, som er beregnet i den omfattende VVM-undersøgelse og forundersøgelse fra Vejdirektoratet efter mere end to års grundigt analysearbejde.

Analyserne er teknisk set opdelt i to: VVM-undersøgelse for den sydlige del og forundersøgelse for den nordlige del. Og tallet 5,4 pct. er den samlede forrentning, når synergierne mellem de to deletaper kombineres. Dermed får man det fulde billede af hele projektet, som naturligt nok giver den største aflastning af bl.a. E45 – og dermed den bedste samfundsøkonomi – når hele projektet er gennemført fra Haderslev til Hobro.

Det giver også sig selv, at løsevne tal for deletaper vil ligge på et lavere niveau – på samme vis som f.eks. en Kattegatforbindelse ville have dårligere samfundsøkonomi, hvis broen kun gik til Samsø – og sluttede der. Det ville ikke just give det fulde billede.

Med en samfundsrente på 5,4 pct. ligger gevinsten ved Ny Midtjysk Motorvej langt over Vejdirektoratets tommelfingerregel for rentable infrastrukturprojekter, den såkaldte diskonteringsrente, der p.t. ligger på 3,7 pct.

Kort sagt: Ny Midtjysk Motorvej er en rigtig god forretning!



DE SAGLIGE ARGUMENTER HOLDER I KØ

- En langsigtet løsning for fremtiden med mere luft til Jyllands-korridoren
- Mere fleksibel og mindre sårbar parallel trafikstruktur med et alternativ til motorvej E45
- Effektiv løsning mod endnu større og alvorlige flaskehalsproblemer ved Vejle Fjord-broen
- Bedre vejforbindelse for turister og erhvervsfolk til Vestdanmarks internationale lufthavn i Billund
- Markante køretidsbesparelser og helt nye områder koblet på motorvejsnettet
- Udvikling af erhvervslivet og sikring af liv i fremtiden – også udenfor de store byer
- Bedre global konkurrenceevne og mere mobilt arbejdsmarked til gavn for alle
- Bedre fordeling og fremme af væksten i hele landet med et Danmark i bedre balance
- En særdeles høj forrentning af samfundets investering – også i forhold til andre projekter

VEJEN FREM SKAL BESLUTTES NU!

www.hærvejsmotorvej.nu

Hærvejskomitéen, Sekretariatet, Skottenborg 12-14, 8800 Viborg
Telefon 87 25 51 51, mail: info@haervejskomiteen.dk

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU
Ny luft til Jyllands-korridoren