

26. februar 2014

KLAUSULERET TIL OFF.GØRELSE KL. 12.00

P R E S S E M E D D E L E S E

HÆRVEJSKOMITEENS SEKRETARIAT
INFO@HÆRVEJSKOMITEEN.DK
c/o VIBORGENS ERHVERVSRÅD
SKOTTENBORG 12-14
8800 VIBORG

Parallel-motorvej giver effektivt 'skiftespor' ved uheld på E45

Ny rapport kortlægger store fordele ved parallel-motorvej til aflastning af E45 - Hærvejsmotorvejen vil fungere som meget fleksibelt "skiftespor" - masser af muligheder for omkørsel ved uheld og køer på E45 - minimal ekstra køretid ved alternative ruter - markante tidsbesparelser ved uheld - stort set "gratis" at anlægge Hærvejsmotorvejen pga. sparet eller udskudt udbygning på E45

Hele Jyllands overordnede trafikstruktur bliver markant mere fleksibel og mindre sårbar for uheld med en ny parallel motorvej til aflastning af E45. Hærvejsmotorvejen vil sammen med de eksisterende tværveje skabe et meget fleksibelt, parallelt trafiksystem med en række "skiftespor", der giver gode alternativer. Sådan lyder konklusionen i en ny rapport fra konsulenthuset Rambøll.

Infrastruktureksperterne hos Rambøll har analyseret på de konkrete fordele ved en parallel-motorvej, der – udover den daglige aflastning af trafikken – også kan fungere som effektiv omkørsel ved større uheld på E45. Der er analyseret på en række af de trafikforstyrrelser, som stadig oftere udløser store køer på E45. Ud fra eksemplerne er der regnet på den ekstra køretid ved at køre udenom ulykken via parallel-motorvejen.

"Rapporten viser klart og entydigt, at der vil være store tidsbesparelser at hente for alle trafikanter, der ellers ville strandе i en timelang kø. Det gælder især bilister i Østjylland, som ellers ikke ville have andre brugbare alternativer," siger formand for Hærvejskomitéen, oberst og fhv. MF, Jens Chr. Lund.

"Den nuværende struktur er én-strengt og meget sårbar, men vi kan fremtidssikre med Hærvejsmotorvejen. Den vil give en langt mere stabil og driftsikker infrastruktur til gavn for både erhvervslivet og de mange pendlere. Alle vil få et løft."

De konkrete eksempler i rapporten viser f. eks., at for uheld en række steder på E45 vil det stort set ikke koste ekstra køretid at bruge Hærvejsmotorvejen som alternativ. Det gælder f. eks. hvis der sker et uheld syd for Kolding eller ved Skærup mellem Kolding og Vejle. Her vil køretiden mellem f.eks. Aarhus og Padborg være den samme.

Når det gælder forstyrrelser ved Vejle Fjord-broen vil Hærvejsmotorvejen også være et effektivt alternativ vest om Vejle. Her vil f. eks. ikke være ekstra køretid mellem Aarhus og Kolding, og hvis man skal til Fyn/Sjælland, er ekstratiden også minimal. Den vil f. eks. være på kun 9 minutter fra Aarhus eller bare to minutter fra Herning.

Og de få minutter ekstra er vel at mærke i forhold til den normale køretid på E45. Målt i forhold til et større uheld med fuld spærring af E45 kan der hurtigt blive tale om en tidsbesparelse på flere timer i praksis.

Selv ved uheld tæt på Aarhus – hvor afstanden er størst mellem Hærvejsmotorvejen og E45 – giver det god mening at bruge parallel-motorvejen som alternativ. Hvis der opstår et større uheld f. eks. ved Skanderborg, vil det kun koste 13 minutter ekstra at køre fra Aarhus til Haderslev via Silkeborg. Og skal man fra Aarhus til Fyn/Sjælland, vil det kun tage 19 minutter ekstra at bruge Hærvejsmotorvejen som alternativ. Begge eksempler er vel at mærke målt i forhold til den normale køretid på E45 – altså uden køer – så ved større trafikuheld vil der ofte være tale om en stor tidsbesparelse.

“Almindelig sund fornuft taler jo for parallel-systemet, og nu er det også analyseret og dokumenteret. Hærvejsmotorvejen vil gavne alle – både de østjyske bilister og alle andre, der skal til fra Fyn/Sjælland eller på langs af Jylland,” fastslår Jens Chr. Lund.

Rapporten fra Rambøll giver samtidig en vurdering af, hvor mange mia. kroner til udbygning af E45, der kan spares eller udskydes til langt ud i fremtiden. Det gælder ikke mindst udbygning til otte spor, som med Hærvejsmotorvejen vil være udskudt til efter 2050. I alt vil udbygning for 13-14 mia. kr. kunne undgås eller skydes så langt ud i fremtiden, at parallel-motorvejen stort set vil være “gratis” at anlægge.

Redaktionel note:

BEMÆRK - KLAUSULERET TIL OFFENTLIGGØRELSE I DAG KL. 12.00

Den nye rapport præsenteres i dag kl. 12.00 på Christiansborg for ministre, trafikordførere og øvrige politikere. Samtidig fremlægges en ny stor analyse fra Grontmij (se separat pressemeddelelse) om det store potentiale for vækst og nye arbejdspladser, som er en af de mange positive effekter ved Hærvejsmotorvejen. Hovedkonklusioner fra de to rapporter samt tidligere analyser og hovedargumenter for Hærvejsmotorvejen præsenteres desuden i en helt ny infobrochure med direkte links til alle kilder i den digitale version.

Hele materialet kan downloades fra Hærvejskomitéens hjemmeside, og formand Jens Chr. Lund kan træffes for uddybning og kommentarer både formiddag og eftermiddag undtagen i tidsrummet fra kl. 12.00 til cirka 13.00 i dag

For mere information:

Formand for Hærvejskomitéen, oberst Jens Chr. Lund, mobil 53 63 06 45
Senior director Jens Egdal, Rambøll, mobil 51 61 36 44
Sekretariatschef for Hærvejskomitéen, erhvervsdirektør Henrik Hansen, 40 13 44 74

Analyser og infobrochure samt mere information om Hærvejskomitéen kan findes på www.hærvejsmotorvej.nu

Presseservice og yderligere baggrundsdata:

VestKom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk