

26. februar 2014

KLAUSULERET TIL OFF.GØRELSE KL. 12.00**P R E S S E M E D D E L E L S E**

HÆRVEJSKOMITEENS SEKRETARIAT
INFO@HAERVEJSKOMITEEN.DK
c/o VIBORGENS ERHVERVSRÅD
SKOTTENBORG 12-14
8800 VIBORG

Ny analyse viser stort vækstpotentiale i Hærvejsmotorvejen

Ny analyse dokumenterer vækstpotentialet ved Hærvejsmotorvejen - bedre og bredere vækstmuligheder giver et Danmark i balance - mere end 1.800 varige job alene fra én enkelt branche - Hærvejskomitéen tror på 8-10.000 varige job for alle brancher - dertil kommer ca. 24.000 årsværk i byggeperioden

Danmarks påtrængende behov for ny vækst og flere arbejdspladser kan få et markant og hurtigt løft med en ny parallel motorvej til aflastning af E45 op gennem Jylland. Den nuværende, en-strengede forbindelse kan få en effektiv og tiltrængt aflastning, og samtidig vil der skabes mange tusinde varige job. Potentialet for vækst vil blive stimuleret i helt nye områder og dermed hjælpe til et Danmark i bedre balance.

Det er nogle af konklusionerne, der kan drages med baggrund i en ny stor analyse, hvor infrastruktureksperterne i Transportation & Mobility hos Grontmij har undersøgt vækstpotentialet i Hærvejsmotorvejen. Analysen er så grundig og ressourcekrævende, at der er fokuseret på én enkelt branche, nemlig fremstillingsindustrien. Alene her vil den nye parallel-motorvej udløse så meget potentiale i erhvervslivet, at der vil skabes over 1.800 varige job.

"Dertil kommer så vækstpotentialet i en lang andre brancher som f.eks. turisme, transport, bygge og anlæg, detailhandel og serviceerhverv. Personligt er jeg derfor overbevist om, at Hærvejsmotorvejen vil skabe 8-10.000 nye, varige arbejdspladser," siger formand for Hærvejskomitéen, oberst og fhv. MF, Jens Chr. Lund.

"Det er vel at mærke nye jobmuligheder, der skabes for nye mennesker i helt nye områder, der ikke tidligere har været koblet til motorvejsnettet. På den måde får vi bredt væksten ud til hele Danmark, vi får kortere køretider og mindre miljøbelastning. Samtidig får vi ny trafikal luft til den videre udvikling ud i Østjylland."

Den grundige analyse fra Grontmij baserer sig på den såkaldte input-output model, der er udviklet er Syddansk Universitet og bl.a. er anvendt til at analysere Femer Bælt forbindelsens betydning for Hovedstadsregionen. Forenklet sagt analyserer modellen på de ændrede trafikstrømme fra Hærvejsmotorvejen og beregner effekterne.

"Produktionsvirksomhederne peger alle på effektiv og først og fremmest stabil infrastruktur som en nøgelfaktor i konkurrencen. Logistik og tidsplaner bliver hele tiden strammere planlagt, fordi kunderne forventer og forlanger det. Men her støder vores eksportvirksomheder på store problemer med de mange og store køer på E45," påpeger Jens Chr. Lund.

"En parallelforsikring vil sikre mere kapacitet, men også give en langt mere fleksibel og mindre sårbar struktur i det overordnede trafiksystem. Virksomhederne får bedre konkurrenceevne, større tro på en fremtid her og mere lyst til danske investeringer."

Udover de mange tusinde, varige job vil et stort projekt som Hærvejsmotorvejen selvfølgelig også skabe en meget stor beskæftigelse i anlægsfasen. Forsigtigt anslået - ved at skele til lignende projekter - vil der være tale om hele 24.000 årsværk. Til sammenligning vil projekterne med nye store jernbaneinvesteringer i Togfonden skabe 20.000 årsværk - ovenikøbet for en væsentligt højere investering, nemlig 28,8 mia. kr. mod anslået 20 mia. kr. for Hærvejsmotorvejen.

Når det gælder de varige effekter, ligger der også en stor samfundsgevinst udover de mange nye job. For eksempel vil de ekstra skatteindtægter de første ti år efter åbningen sende næsten 900 mio. kr. ned i kommunekasserne i de 24 kommuner, der indgår i undersøgelsen af effekten fra Hærvejsmotorvejen.

"Men det er også vigtigt at understrege, at vækst og udvikling ikke kommer af sig selv - bare fordi vi får en ny motorvej. Som analysen tydeligt understreger, så kræver det, at der er en solid basis at bygge på. Det har vi netop i det midtjyske industriband. Det er her, vi finder kernen af den danske produktionsindustri og den meget vigtige eksport af fysiske varer, som er ryggraden bag vores velfærd," fastslår Jens Chr. Lund.

Redaktionel note:

BEMÆRK - KLAUSULERET TIL OFFENTLIGGØRELSE I DAG KL. 12.00

Den nye analyse præsenteres i dag kl. 12.00 på Christiansborg for ministre, trafikordførere og øvrige politikere. Samtidig fremlægges en anden ny rapport fra Rambøll (se separat pressemeddelelse) om den store fleksibilitet i et parallelt motorvejssystem i Jylland samt en opgørelse over sparet og udskudt udbygning, der gør Hærvejsmotorvejen stort set "gratis" at anlægge.

Hovedkonklusioner fra de to rapporter samt tidligere analyser og hovedargumenter for Hærvejsmotorvejen præsenteres desuden i en helt ny infobrochure med direkte links til alle kilder i den digitale version.

Hele materialet kan downloades fra Hærvejskomitéens hjemmeside, og formand Jens Chr. Lund kan træffes for uddybning og kommentarer både formiddag og eftermiddag undtagen i tidsrummet fra kl. 12.00 til cirka 13.00 i dag

For mere information:

Formand for Hærvejskomitéen, oberst Jens Chr. Lund, mobil 53 63 06 45
Analysechef Brian Gardner Mogensen, Grontmij, mobil 27 23 61 53
Sekretariatschef for Hærvejskomitéen, erhvervsdirektør Henrik Hansen, 40 13 44 74

Analysen og infobrochure samt mere information om Hærvejskomitéen kan findes på www.hærvejsmotorvej.nu

Presseservice og yderligere baggrundsdata:

VestKom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk