

23. september 2016

HÆRVEJSKOMITEENS SEKRETARIAT  
INFO@HÆRVEJSKOMITEEN.DK  
c/o VIBORGENS ERHVERVSRÅD  
SKOTTENBORG 12-14  
8800 VIBORG

## **P R E S S E M E D D E L E L S E**

# **Danske eksportlokomotiver i fælles appel om bedre infrastruktur**

*Fælles appel fra Danmarks førende eksport- og logistikvirksomheder om fremtidssikring af infrastrukturen – stigende problemer for Den Jyske Transportkorridor truer dansk konkurrencekraft – kraftig appel om ny, parallel motorvejsstruktur til aflastning af E45 og fremtidssikring af dansk eksport*

Vareflowet og logistikken er truet, og det kræver hurtig handling at sikre den vitale danske vareeksport i Den Jyske Transportkorridor, der plages af akut trængsel og store forsinkelser. Så klart lyder budskabet nu fra en samlet gruppe af Danmarks eksportlokomotiver, som danner rygraden i den vigtige eksport af fysiske, danske varer.

En række af de allertungeste eksportvirksomheder og transportører retter derfor en kraftig, fælles appel til politikerne om fremtidssikring med en ny, parallel motorvejsstruktur i Jylland. Bag appellen står tunge virksomheder som bl.a. Arla Foods, Danfoss, DLG og JYSK, samt andre store aktører, der er dybt afhængige af stabil vejtransport.

"Hver eneste dag lider virksomhederne under forsinkelser, som koster både usikkerhed og store ekstraomkostninger. Kunderne bliver hele tiden mere krævende, og forlanger just-in-time logistik, man kan stole på," påpeger direktør Mogens Therkelsen, H.P. Therkelsen A/S.

"Forsinkelser er gift for dansk konkurrenceevne og lysten til at investere i dansk produktion, og situationen bliver endnu værre i fremtiden. Så det er vigtigt, at vi hurtigst muligt får lavet undersøgelser af en parallelmotorvej på hele strækningen fra Nordjylland til Sønderjylland. Derfor retter vi en fælles appel om politisk handling nu, for en langsigtet løsning tager tid."

Hos Hærvejskomitéen ser man den klare melding fra de vestdanske eksportlokomotiver som et råb om hjælp med en meget klar markering af erhvervslivets behov.

"Vareeksporten er rygraden i vores velfærdssystem, og man kan altså ikke sende europaller med hverken email eller letbane. Virksomhederne er i skarp konkurrence med hele verden, og der er rigtigt mange arbejdspladser på spil, som er med til at sikre et Danmark i balance. Politikerne skal se at komme i gang med en løsning, der giver tro på fremtiden," siger formand for Hærvejskomitéen og medlem af regionsrådet for Region Syddanmark, Poul Andersen.

En håndfuld af virksomhedslederne har netop præsenteret deres fælles appel for politikerne på Christiansborg, bl.a. på et møde med erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen.

**Se hovedpunkterne fra virksomhedernes appel samt listen over underskriverne på efterfølgende faktaark**

### **For uddybende kommentarer og mere information:**

*Direktør Mogens Therkelsen, H.P. Therkelsen A/S, mobil 40 28 14 54*

*Formand for Hærvejskomitéen, Poul Andersen, mobil 23 23 61 50*

*Communications & CSR Director for JYSK, Runge Jungberg Pedersen, 52 19 97 53*

*Sekretariatschef for Hærvejskomitéen, erhvervsdirektør Henrik Hansen, 40 13 44 74*

### **Presseservice og yderligere baggrundsdata:**

*Kurt Henriksen, VestKom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk*

## **Fakta – virksomhedernes fælles appel**

### **Bag den fælles appel står følgende virksomheder og personer:**

- Arla Foods, Povl Krogsgaard, viceadm. direktør
- Billund Lufthavn, Kjeld Zacho Jørgensen, CEO
- Danfoss, Jørgen Mads Clausen, bestyrelsesformand
- Danish Crown (ink. Tulip og SPF), Jais Valeur, group CEO
- Dansani, Carsten Friis, CEO
- Danpo, Jes Bjerregaard, managing director
- DLG, Vagn Hundebøll, vicekoncerndirektør
- Grundfos, Mads Nipper, CEO
- H.P. Therkelsen, Mogens Therkelsen, direktør
- Hirtshals Havn, Sven Buhrkall, bestyrelsesmedlem
- IBF, Preben Rosenkilde, adm. direktør
- JYSK, Jan Bøgh, president og CEO
- Siemens, Jukka Pertola, CEO

### **Hovedpunkter i fælles udtalelse fra eksportlokomotiverne:**

- En samlet gruppe af Danmarks førende eksportvirksomheder sender nu en kraftig appel til regering og Folketing om en fremtidssikret løsning for infrastrukturen i Den Jyske Transportkorridor
- Gruppen omfatter de allerstørste industri- og fødevarerkoncerner samt store aktører indenfor logistik, som alle er afhængige af velfungerende og stabil vejtransport
- Stigende problemer med forsinkelser og afledte højere omkostninger er gift for både konkurrence- og leveringsevne samt fremtiden for danske arbejdspladser
- Det er vitalt for den danske konkurrencekraft og fortsatte investeringer i dansk produktion, at der investeres i fremtidssikrede løsninger, som effektivt kan modvirke trængselsproblemer – både på E45 og i en fremtidig parallel-struktur

- Vejtransport er det helt centrale element i eksportvirksomhedernes vareflow, hvor logistikken ikke kan løftes af godstransport på bane i forhold til stadigt voksende kundekrav om effektiv just-in-time logistik
- Mobiliteten for både virksomheder og arbejdstagere lider af trængselsproblemer, der hæmmer rekruttering, pendling, investering i nye job og hele arbejdsmarkedet
- Motorvej E45 er livsnerven for den danske vareeksport, men udfordres i stigende grad af aktuelle trængselsproblemer, som forværres yderligere i en nær fremtid
- I store dele af den Jyske Transportkorridor er den kortsigtede løsning at udvide E45. Men en mere langsigtet løsning trænger sig på – bl.a. ved Vejle fjordbroen – som ikke kan løses ved at udvide E45 igen efter de kortsigtede løsninger
- De senere års trafikvækst dokumenter helt klart, at trængselsproblemer vil ramme mere alvorligt og langt tidligere end hidtil antaget i prognoserne
- Eksportvirksomhederne appellerer derfor kraftigt til grundige forundersøgelser af en ny, parallel motorvejsstruktur i Den Jyske Transportkorridor til aflastning af E45 og fremtidssikring af dansk vækst og eksport
- Konkret anbefales det at gennemføre en forundersøgelse af en ny midtjysk parallel-motorvej på hele strækningen fra Nordjylland til Sønderjylland
- Gruppen af eksportvirksomheder peger på, at politisk vilje til en langsigtet løsning med en parallel infrastruktur og en fremtidssikret beslutning i sig selv vil stimulere de løbende overvejelser om fortsat investering i dansk produktion

## **For uddybende kommentarer og mere information:**

*Direktør Mogens Therkelsen, H.P. Therkelsen A/S, mobil 40 28 14 54*

*Formand for Hærvejskomitéen, Poul Andersen, mobil 23 23 61 50*

*Communications & CSR Director for JYSK, Runge Jungberg Pedersen, 52 19 97 53*

*Sekretariatschef for Hærvejskomitéen, erhvervsdirektør Henrik Hansen, 40 13 44 74*

## **Presseservice og yderligere baggrundsdata:**

*Kurt Henriksen, VestKom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk*