

Til medlemmer af Hærvejskomitéen og andre interesserede

Med introduktionen af et nyhedsbrev vil vi fremover jævnligt opdatere dig på aktiviteterne i Hærvejskomitéen. Den seneste tid har budt på livlig aktivitet, men især bag kulisserne for at gøde jorden og gøre klar til en stærk indsats i dette afgørende år.

Det har ikke skortet på bastante meldinger og medieslagsmål mellem forskellige aktører på trafikområdet i den seneste periode. Men fra Hærvejskomitéens side har vi bevidst valgt at fokusere på information til nøglepersoner og opbygning af alliancer bag kulisserne, for at drage fordel af vores formand Jens Christian Lund og hans store politiske erfaring på området.

Der skal ikke bulldres på tomme tønder, men holdes fokus på at finde sammen om nogle løsninger i Jylland. Konkret er der nu en fælles forståelse med Region Syddanmark og også KKR Nordjylland har drøftet vores input.

## Fælles udmelding fra Hærvejskomitéen og Region Syddanmark

Regionsrådets formand i Region Syddanmark Carl Holst og formanden for Hærvejskomitéen Jens Chr. Lund er blevet enige om at arbejde for en fælles jysk enighed om prioritering og timing af de store trafikprojekter, der er i spil.

Det gælder blandt andet også en anerkendelse af Kattegat-projektet som en del af fremtidens perspektiver, dog med en anden tidshorisont og budgetramme end Hærvejsmotorvejen.

Hærvejskomitéen har med glæde noteret sig, at Region Syddanmark har peget på Hærvejsmotorvejen som et af de tre vigtigste trafikprojekter for regionen, senest i forbindelse med regionens nytårskur på Christiansborg - og vi takker for støtten.



## Tættere samarbejde med Trekantområdet Danmark

Der drøftes et tættere, formelt samarbejde mellem Hærvejskomitéen og Trekantområdet Danmark, som fremover vil bakke yderligere op om vores arbejde. Rent praktisk vil det fx betyde, at vi kan trække yderligere på Trekantområdets dygtige fagmedarbejdere indenfor trafikområdet, hvor vi allerede har fået leveret mange gode input og yderligere beregninger på eksisterende analysemateriale.

## Næste møde + generalforsamling i Hærvejskomitéen den 19. marts

Den planlagte konference flyttes, da Transportministeren er forhindret denne dag. I stedet afholdes et spændende komitémøde kl. 10.00-12.00 med fokus på virksomheders køretids- og CO2-besparelser.

Efter komitémødet bydes på frokost og så afholdes den ordinære generalforsamling i foreningen. Det forventes at generalforsamlingen slutter senest kl. 14.00.

Lige nu er vi i gang med at inddrage flere større virksomheder som konkrete cases på udbyttet af Hærvejsmotorvejen. Dels som indlægsholdere på komitéens møde - dels som eksempler, der kan bruges i vores input til medierne i forbindelse med mødet.

I naturlig forbindelse med, at mødet afholdes i Nordjylland, vil vi naturligvis også skrue op for vores hverveaktiviteter for nye medlemmer i området. Send os meget gerne dine input, gode idéer og oplagte medlemsemner!

Der arbejdes på at finde en ny konferencedato, hvor Transportministeren kan deltage, fx den 21. maj, hvor der ligger et almindeligt komitémøde i planen - mere info følger snarest.

## NY HJEMMESIDE PÅ VEJ

Vores hjemmeside har båret præg af den spæde start rent organisatorisk for komitéen. Men i løbet af få uger åbner vi for en helt ny side, der har et højere aktualitetspræg, er mere overskuelig, nemmere at vedligeholde og ikke mindst flottere at kigge på. Her får I et smugkik på den nye side - glæd jer!



## DELTAĞ PÅ FACEBOOK

De sociale medier er vigtige. De er hurtige og tilgængelige for aktuelle debatter, og det er her, vi kan kommunikere mere uformelt, få spontan respons og indfange nye idéer. Men det kræver bearbejde og aktive brugere for at trænge gennem mængden af information.

På [www.facebook.com/Haervejskomiteen](http://www.facebook.com/Haervejskomiteen) kan du støtte os – og meget gerne kommentere aktuelle emner, så vi kan få gang i debatten!



### Dialog med Danmarks Naturfredningsforening (DN)

Nej, desværre – vi får næppe nogensinde naturfredningsfolk til at sige, at de elsker motorveje og ligefrem vil arbejde for en Hærvejsmotorvej...

Vi må se realiteterne i øjnene, men det gælder jo også på den anden side af bordet hos DN. Med det udgangspunkt har sekretariatet afholdt et konstruktivt møde med foreningen, som har indvilget i at deltage med et oplæg til debat på den kommende konference.

Her skal vi ikke forvente meget ros, men kritik og modstridende interesser er jo en del af vores demokrati, så vi kan forhåbentlig få en god debat med mere opmærksomhed om vores sag.

Vores udgangspunkt vil være, at Hærvejsmotorvejen er det "mindst ringe projekt" set gennem brillerne på fredningsfolk, fordi den

trods alt berører følsom natur i langt mindre grad end andre projekter. Samtidig kan vi alle blive lidt klogere på, hvilke områder der er særligt følsomme for naturen – og for naturfredningsfolket.



### Julehilsen med vigtige trafikønsker

En sikker og rolig juletrafik, jysk enighed om den trafikale ønskeliste og endnu mere opbakning til Hærvejskomitéen. Det var de tre fromme ønsker i årets julehilsen til Folketingets Transportudvalg, borgmestre og regionsrådsformænd i Jylland og andre interessenter.

### Kommunekontakt-rådet i Nordjylland

Som led i den løbende kontakt til politikere i hele landet fik vores

formand Jens Chr. Lund placeret Hærvejsmotorvejen som et af emnerne på et møde hos KKR Nordjylland sidste uge. Sekretariatet sørgede for at levere baggrundsmateriale og argumenter med specielt fokus på interesser og synsvinkler i det nordjyske.

### Helt ny grafisk identitet

I forbindelse med den nye hjemmeside har vi gentænkt det grafiske udtryk og de signaler, som vi gerne vil sende fra Hærvejskomitéen.

Resultatet er et nyt logo og nye grafiske principper, hvor vi bruger en markant, grøn signal farve og kombinerer den med en bund af asfalt, hvor det er relevant. Asfalt er i sidste ende, hvad vi arbejder for, og her i Hærvejskomitéen siger vi tingene ligeud og kommunikerer åbent og ærligt.

### Ny informationsbrochure snart klar

Vi har manglet en overordnet informationsbrochure, der fortæller om den grundlæggende idé bag Hærvejsmotorvejen med et overblik over de vigtigste argumenter. Den layouts lige nu og skal bruges i alle de sammenhænge, hvor vi skal udbrede vores budskaber.

Så snart brochuren er klar, vil vi distribuere denne til kommuner, erhvervskontor mv. Desuden udarbejdes et standardbrev, som kan bruges af borgmestre, erhvervschefer og andre, når det gælder om at få flere medlemmer med i komitéen og flere støtter på facebook.

Medlemmerne får selvfølgelig også mulighed for at rekvirere et antal brochurer til f. eks. at uddele/lægge frem ved relevante lejligheder.