HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Hærvejskomiteen - Generalforsamling: Aktuel planlægning og trafikudvikling

13. marts 2017

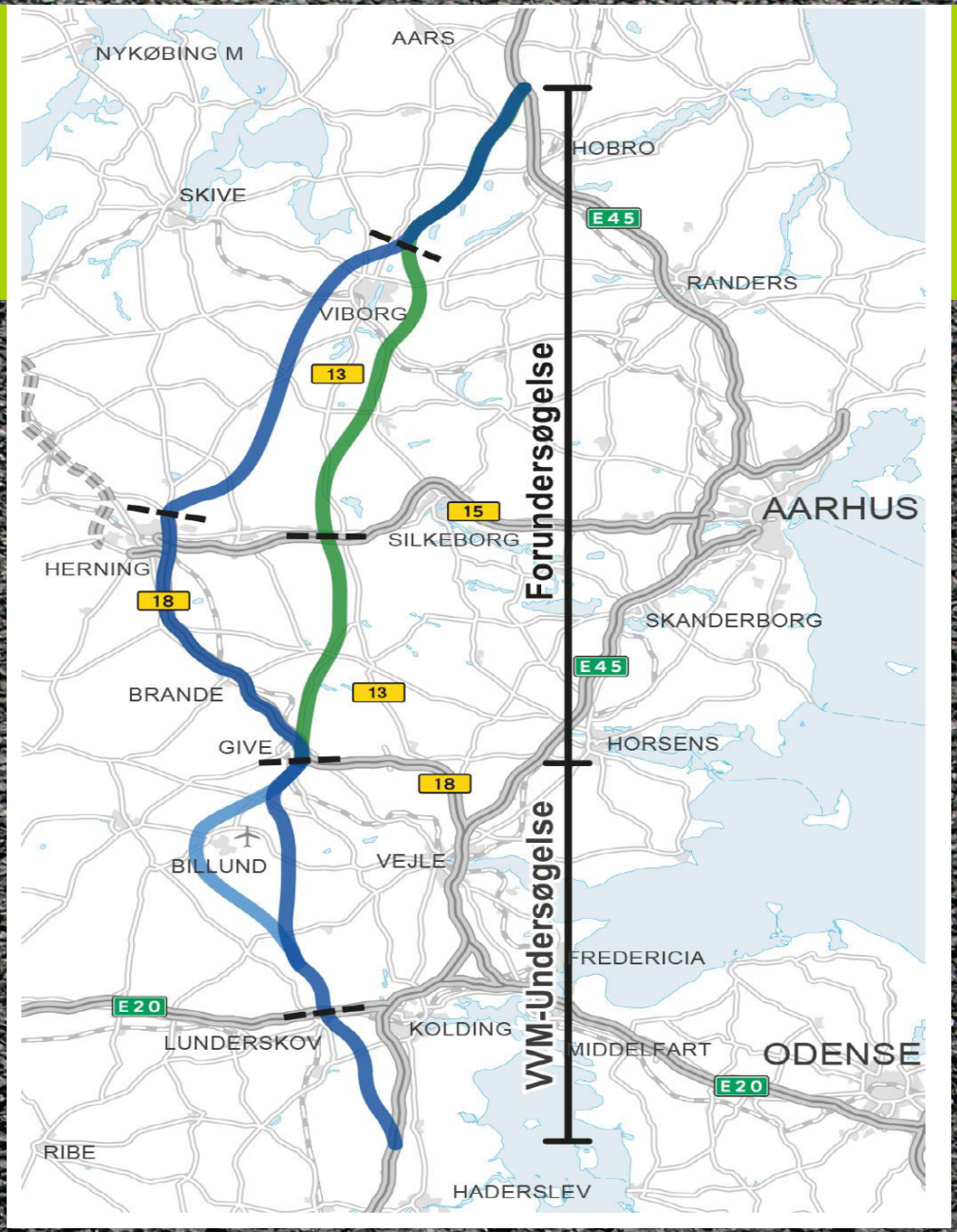
HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Siden sidste års generalforsamling..

- Dec. 2016: Bred politisk aftale om forundersøgelse og VVM for ny midtjysk motorvej
- Juni 2016: Minister og Vejdirektoratet offentliggjorde opdateret strategisk undersøgelse
- Fortsat markant højere trafikvækst end forudsat i Landstrafikmodellen

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Den politiske aftale



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Faser i et vejprojekt

- ✓Strategisk Undersøgelse – meget store projekter
- →Forundersøgelse – store projekter
- →VVM – stort set alle projekter

ultimo 2019

- Beslutning/Anlægslov/Bevilling??
- Detailprojektering
- Ekspropriation
- Udbud

ca. 2 år

- Anlæg – ca. 2-3 år

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Forundersøgelse

- Overordnet vurdering af behov og mulige løsninger
  - Trafikanalyser
  - Natur- og miljøanalyser
  - Samfundsøkonomiske analyser
- Mulige linjeføringer angives i 3-5 km brede korridorer
- Ingen formel høring
- Kan afsluttes med beslutning om hvilke(n) korridor der i givet fald skal VVM undersøges

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

VVM proces

- Indledende offentlig høring (ideforslagsfasen) med borgermøder
- Relevans af forslag vurderes – herunder om det falder under politisk mandat
- Analyser og skitseprojektering
- VVM-redegørelse med hovedforslag til linjeføringskorridor og ét eller flere alternativer
- Ny offentlig høring med borgermøder
- Høringsnotat med sammenfatning af høringssvar
- Indstilling til Transportministeren på baggrund af VVM-redegørelsen og høringsnotat
- Politisk drøftelse og stillingtagen
- Indstillet linjeføring kan fraviges ved politisk beslutning eller senere af ekspropriationskommission

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

VVM(Vurdering af Virkninger på Miljøet)

- Hvor skal vejen ligge for at den både tilgodeser
  - Økonomi
  - Trafik

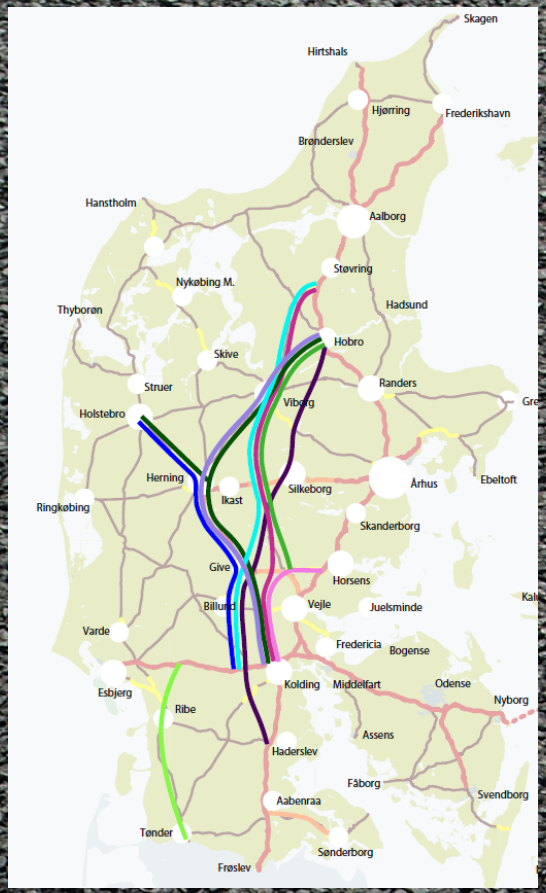
  og samtidig har færrest mulige konsekvenser for:
  - Befolkning
  - Landskab
  - Dyreliv
  - Kulturarv

- Afværgeforanstaltninger – f.eks.:
  - Støjvolde
  - Faunapassager

- Skitseprojektering af en eller flere mulige linjeføringer
  - Korridorer på 100-300 m bredde

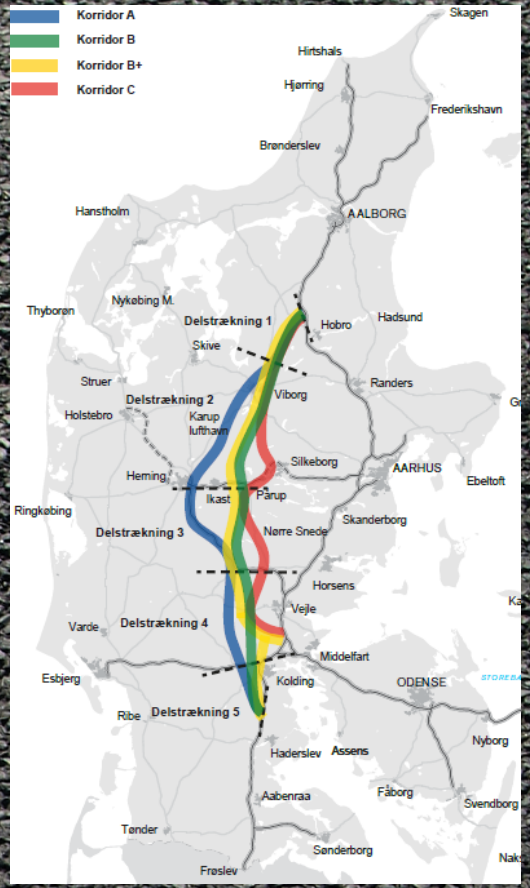
HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Strategiske undersøgelser 2010-2016



2010

2013

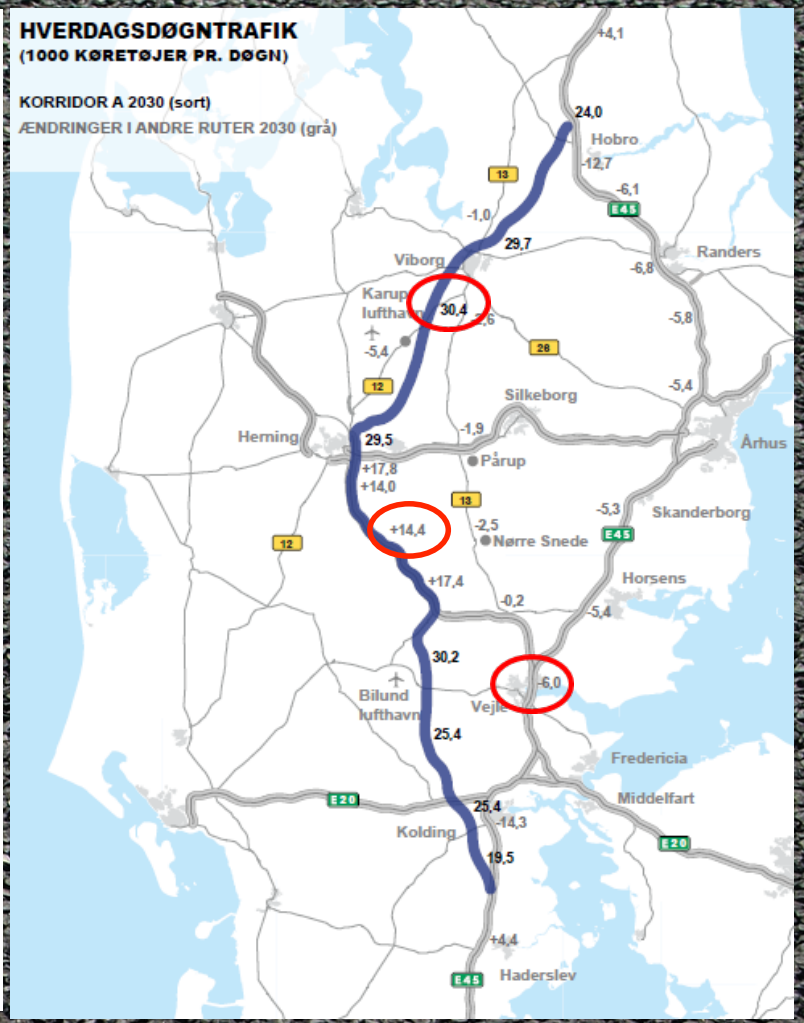


2016

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

2016 analyse: Korridor A

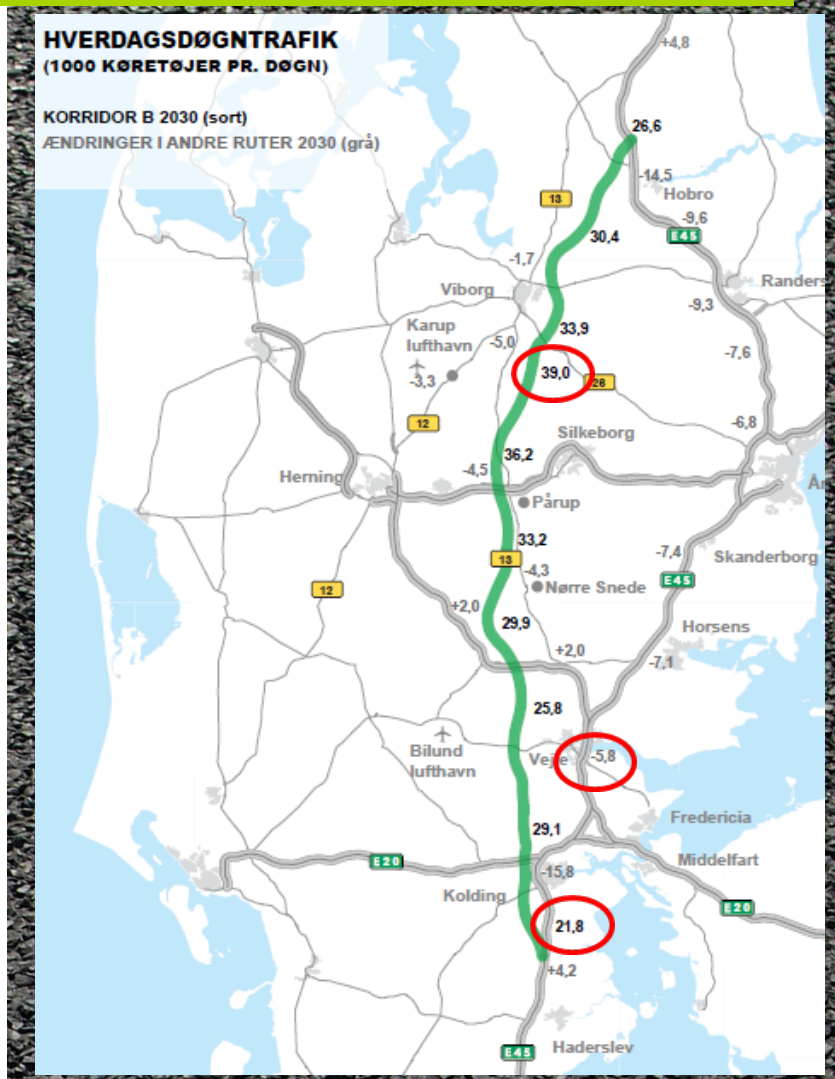
- Billigst at anlægge 15,3 mia. kr. (genbrug)
- Derfor højeste forrentning - 9,0%
- **Mindst trafik – 14-30.000**
- **Begrænset aflastning** af E45 nord for Kolding og **specielt Vejlefjord** -5.000-6.000
- Kobling mod Fyn/Sjælland problematisk



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

2016 analyse: Korridor B

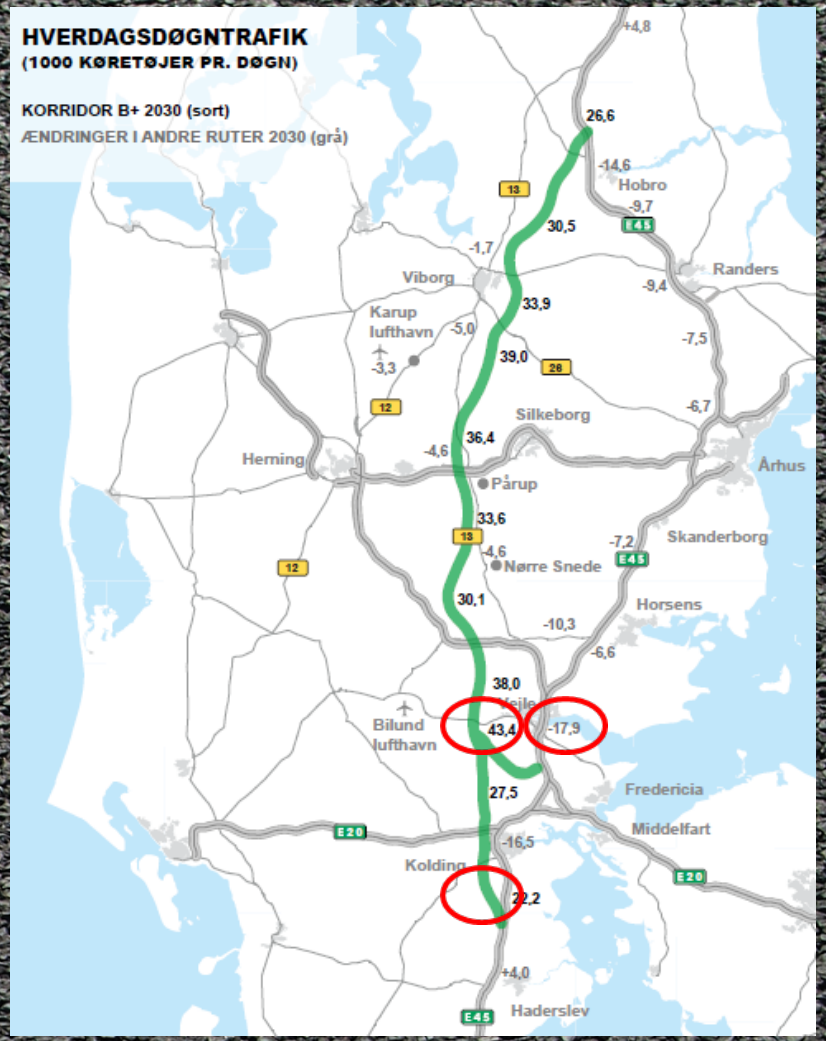
- Dyrere end korridor A – 19,9 mia. kr.
- Større trafik – 22-39.000
- Bedre aflastning af E45, **dog ikke Vejlefjord** (-5.800)
- Flot forrentning 8,5%
- Manglende kobling til Fyn/Sjælland



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

2016 analyse: Korridor B+

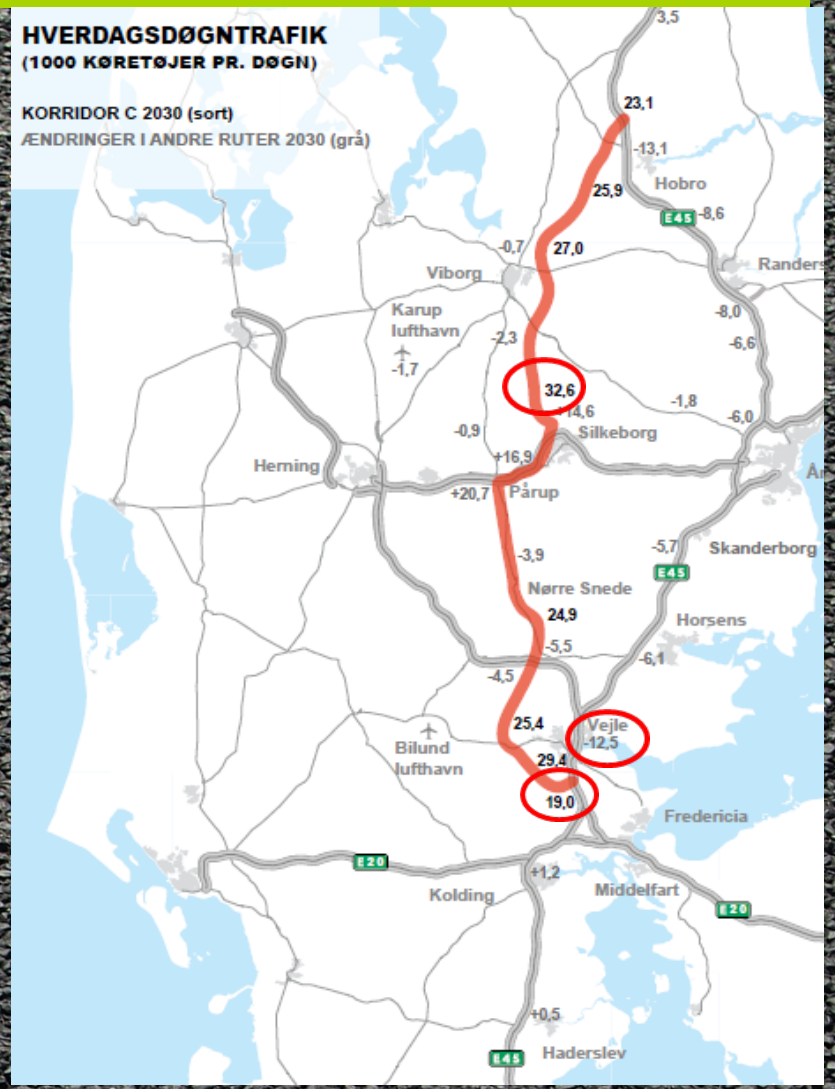
- Dyreste at anlægge - 21,8 mia. kr.
- Absolut største trafik 22-43.000
- **Absolut største aflastning af E45 og specielt Vejle Fjord (-18.000)**
- Flot forrentning – 8,3%
- Har forbindelse både mod syd og mod Fyn/Sjælland



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

2016 analyse: Korridor C

- Forholdsvis billig 17,5 mia. kr. (genbrug og kortere)
- Pæn trafik (19-33.000)
- **Pæn aflastning af Vejlefjord (-12.500)**
- Mere begrænset aflastning af øvrige E45 (5.000-8.000)
- Mindste forrentning – 6,3%
- Har fat i trafik mod Fyn/ Sjælland
- Men dårlig fat mod Sønderjylland/Tyskland



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Sammenfatning VD rapport 2016

- ✓ Korridor B+ størst trafik
- ✓ Korridor B+ suverænt størst aflastning
- ✓ Korridor B+ største tidsgevinster
- ✓ Korridor A, B og B+ har den bedste samfundsøkonomi

→

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Stor aflastning ved Vejle Fjord – hvis…..:

- ✓ Korridor A:

  6.000 biler pr. døgn – 6 %

- ✓ Korridor B:

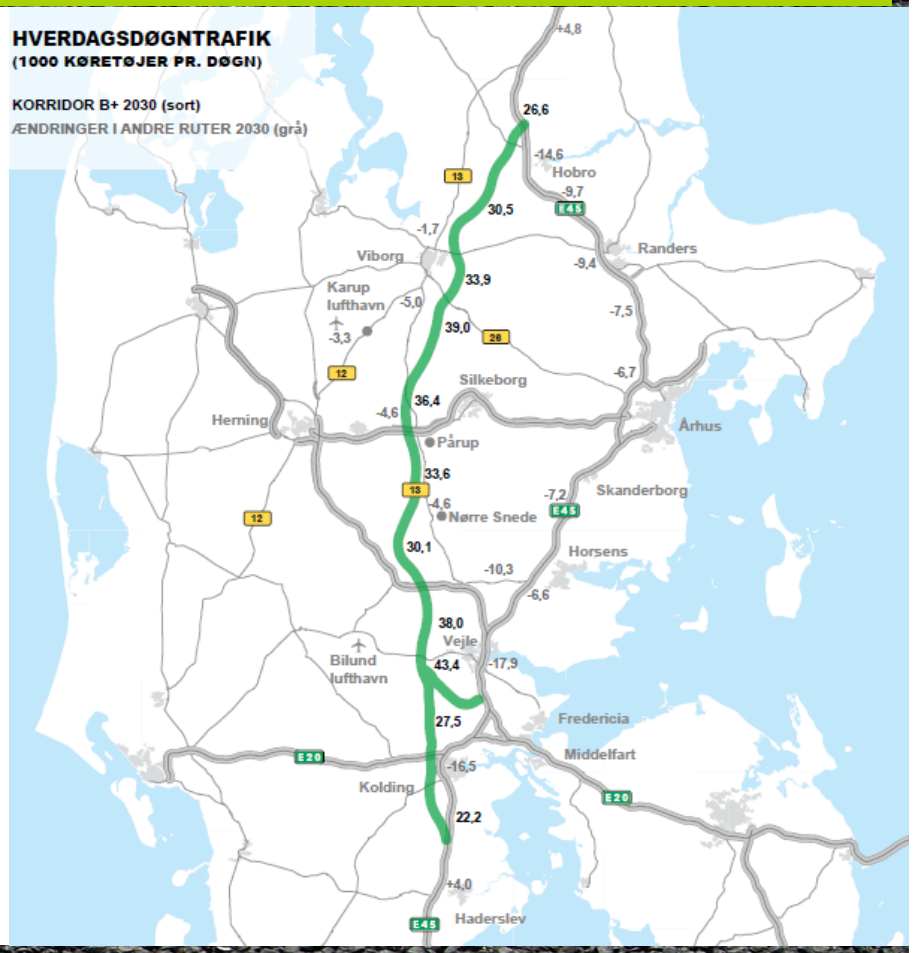
  5.800 biler pr. døgn – 6 %

- ✓ **Korridor B+:**

  17.900 biler pr. døgn – 19 %

- ✓ Korridor C:

  12.500 biler pr. døgn – 13 %



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Aflastning Skanderborg-Aarhus-Randers..

- ✓ Korridor A:

  5.300-6.800 biler pr. døgn

- ✓ **Korridor B:**

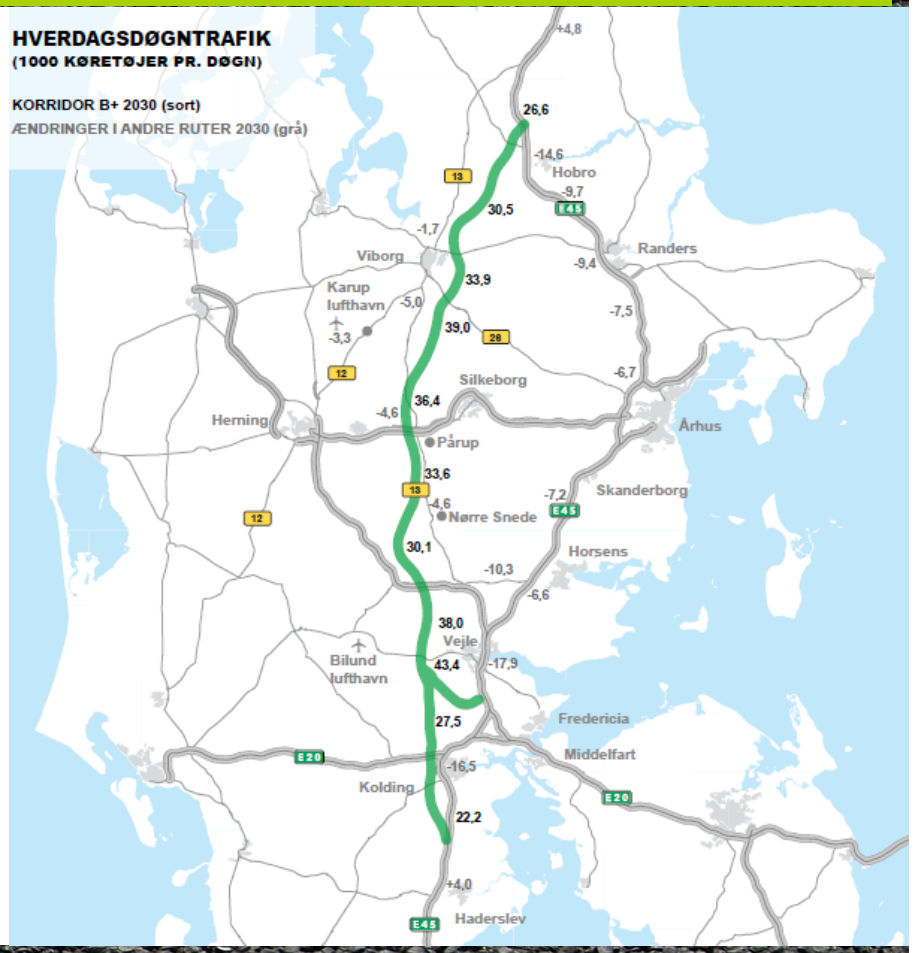
  7.400 -9.300 biler pr. døgn

- ✓ **Korridor B+:**

  7.200-9.400 biler pr. døgn

- ✓ Korridor C:

  5.700-8.000 biler pr. døgn

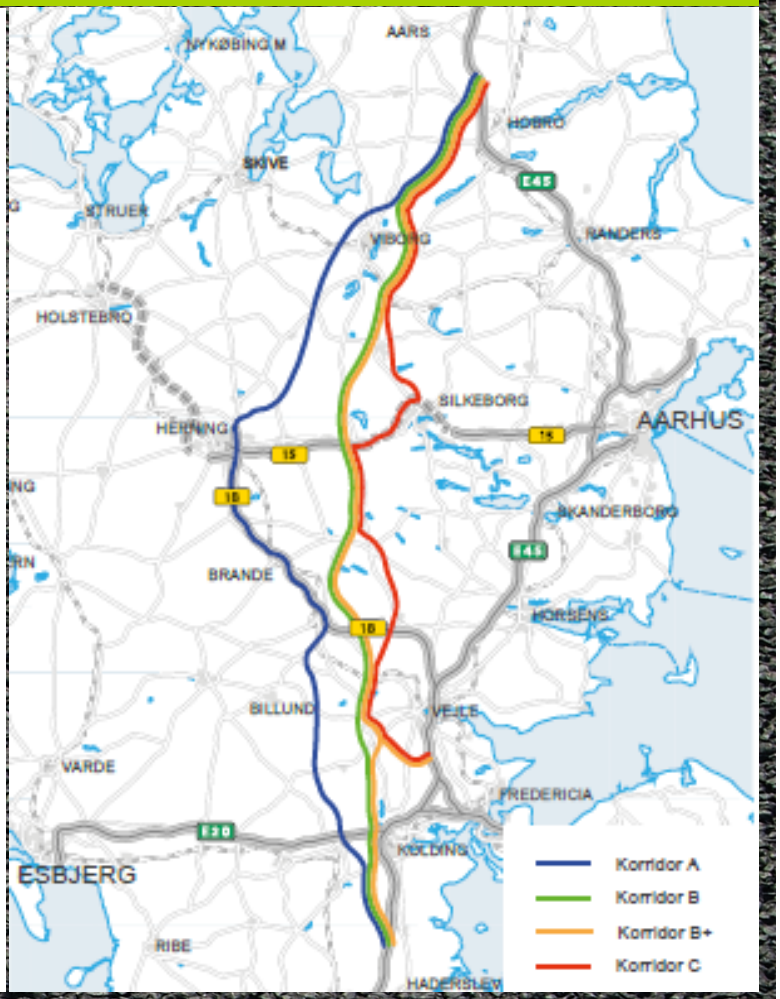


HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Trafikken er der:

Trafik på nye strækninger:

- ✓ Korridor A:
  14.000 - 30.000 biler pr. døgn
- ✓ Korridor B:
  22.000 – 39.000 biler pr. døgn
- ✓ **Korridor B+:**
  22.000 – 43.000 biler pr. døgn
- ✓ Korridor C:
  19.000 – 33.000 biler pr. døgn



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Læring fra VD's 2016 rapport..

- Aflastning Hobro til Vejle N:
  - Forholdsvis lige ned langs højderyggen
  - Ikke nogen svinkeærinder mod vest (fx. Via Herning)

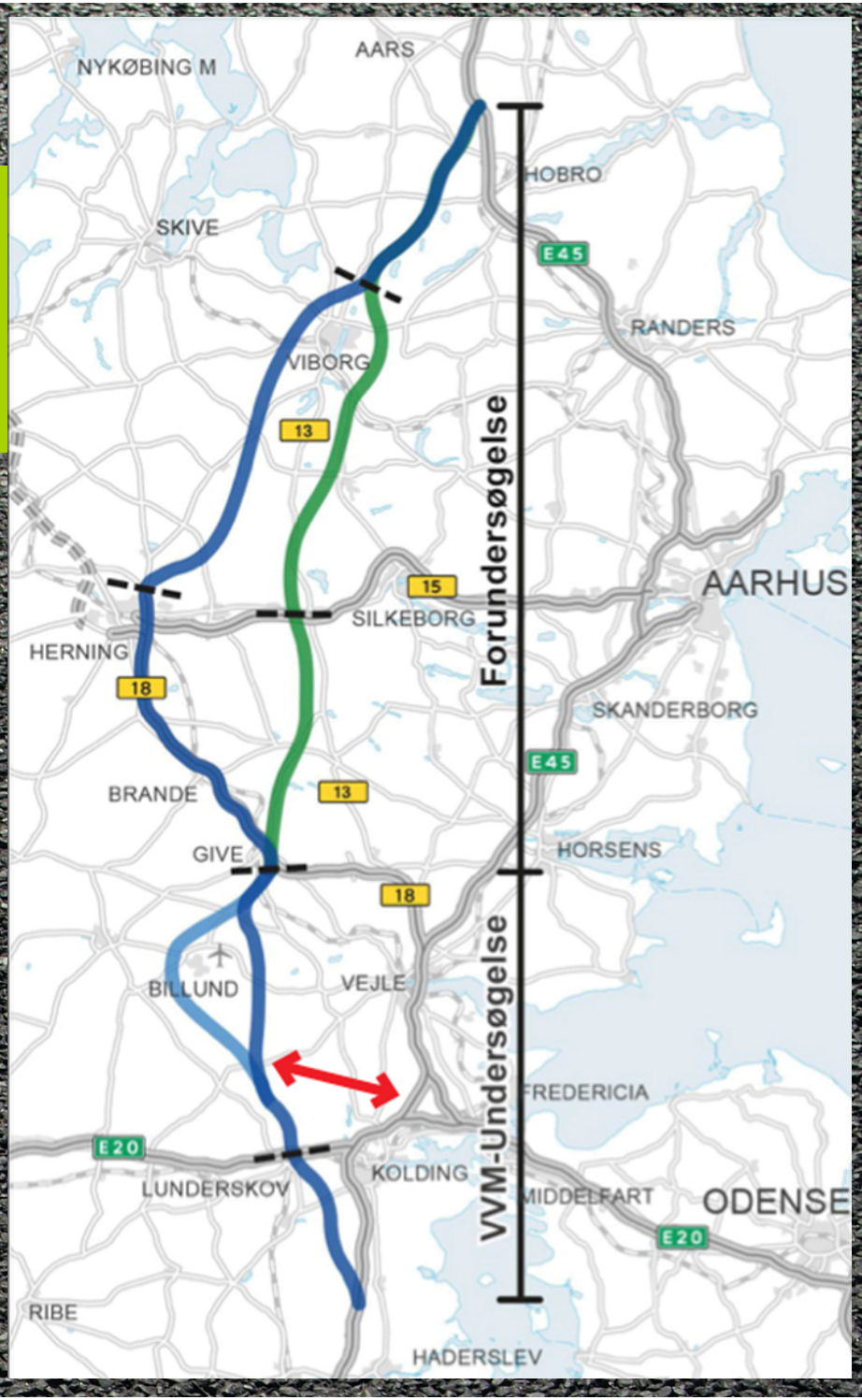
- Aflastning Vejlefjordbroen og omkring Kolding:
  - Tværforbindelse mod Fyn/Sjælland
  - Horholdsvis lige ned langs højderyggen
  - Ikke nogen svinkeærinder mod vest

Husk: Kobling mod Fyn/Sjælland

Husk: Vestlig placering → Mindre trafik og mindre aflastning

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

HUSK TVÆRFOR-BINDELSEN..



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

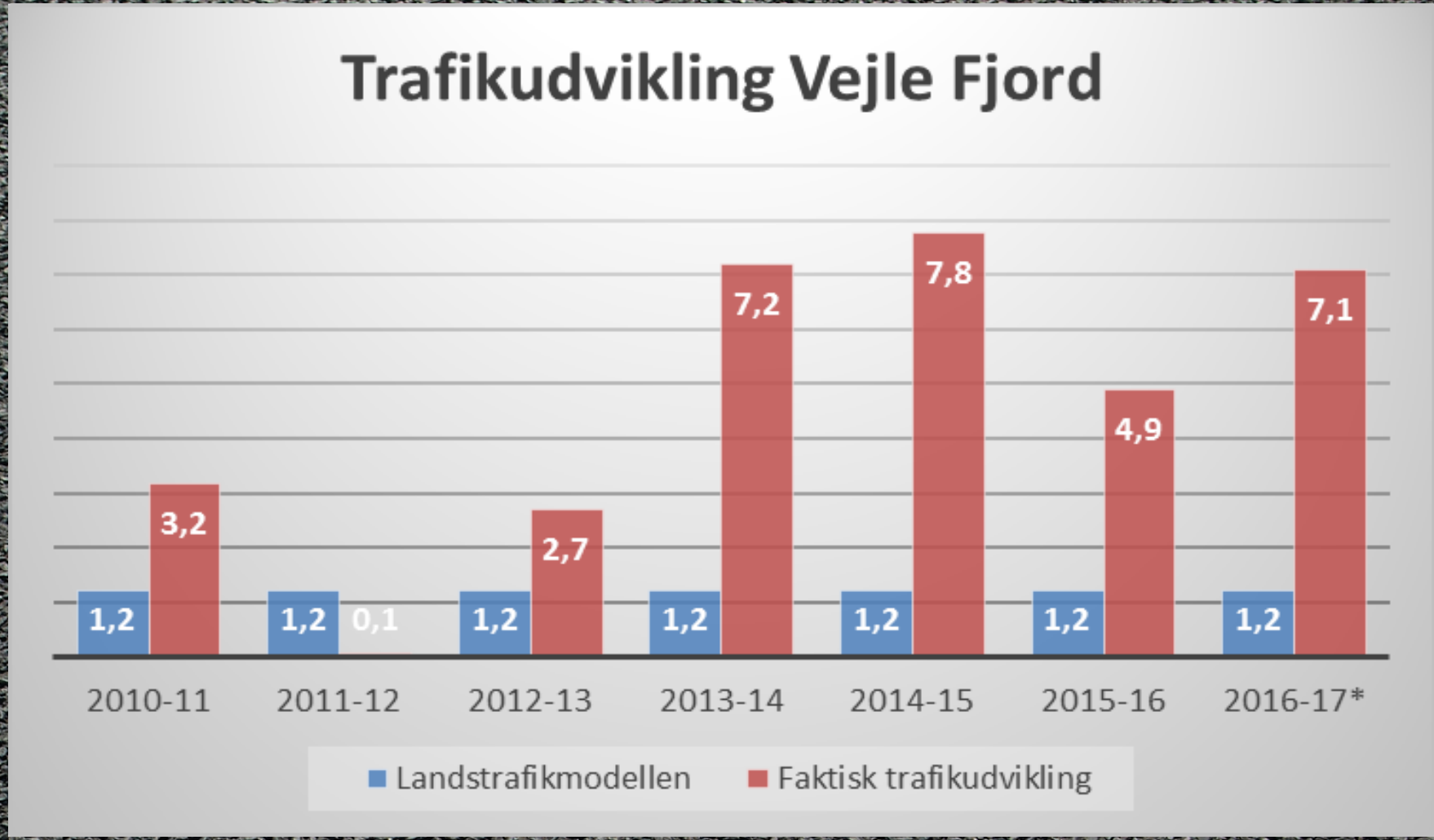
Trafikudvikling – Det haster…

- Vejdirektoratets analyser bygger på Landstrafikmodellen

- Landstrafikmodellen bygger på
  - Trafik 2010
  - Årlig trafikvækst på 1,2 % på overordnet vejnet

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Faktisk mod forventet trafikudvikling



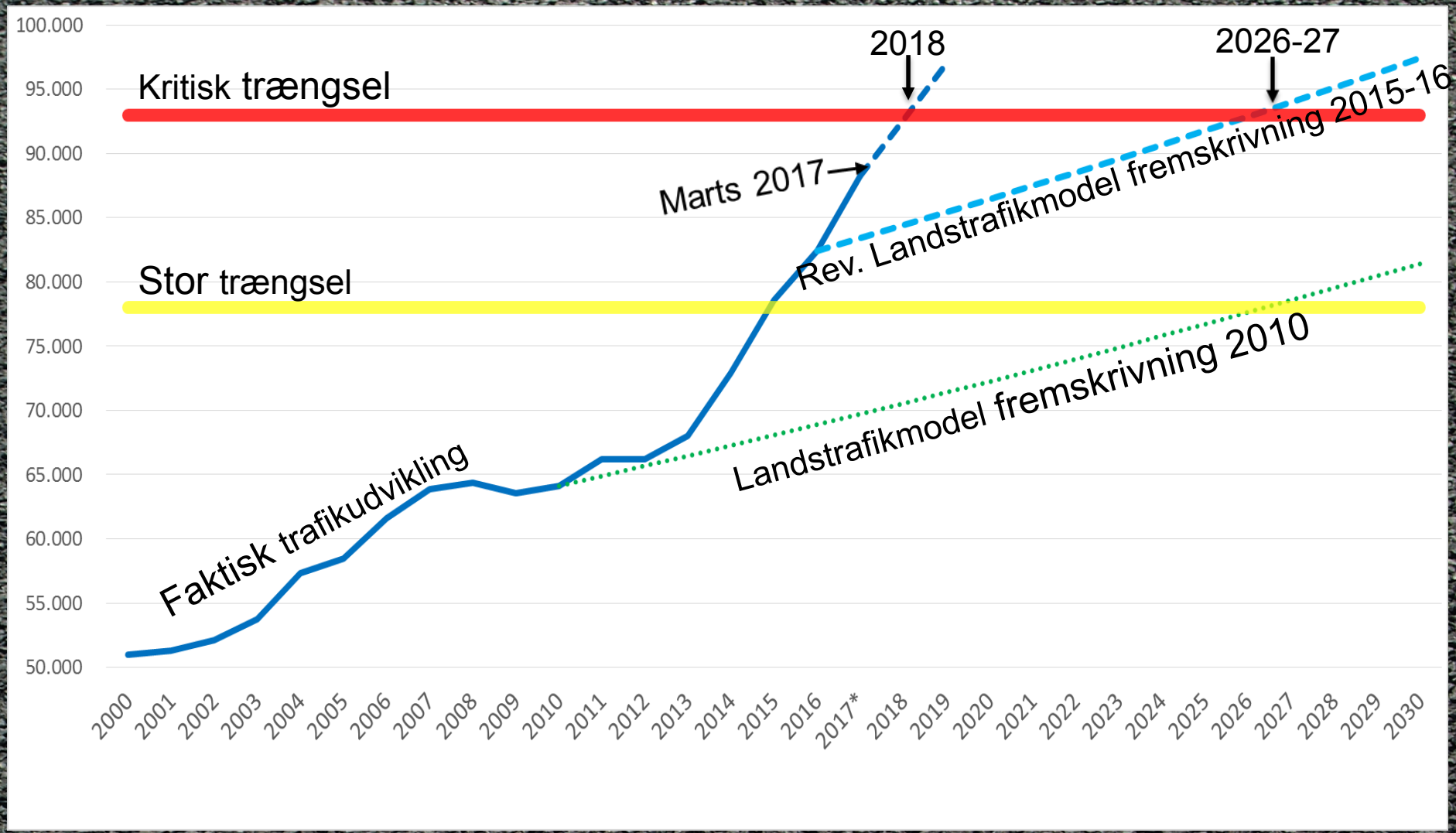
HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Landstrafikmodellen og E45 i Østjylland

	Hverdags-døgntrafik 2010*	Landstrafik-modellens estimering af hverdags-døgntrafik 2030*	Realiseret hverdagsdøgn trafik marts 2017	Estimeret stigning 2010-2030 iflg Landstrafik-modellen*	Realiseret stigning 2010 - marts 2017	Andel af landstrafikmodellens estimerede stigning 2010-30 realiseret i marts 2017
Haderslev N	31.900	41.400	39.042	9.500	7.142	**75,2**
Vejlefjordbroen	67.400	96.400	92.210	29.000	24.810	**85,6**
Horsens S	48.800	61.400	58.834	12.600	10.034	**79,6**
Skanderborg	52.900	65.800	64.332	12.900	11.432	**88,6**
Aarhus N	50.900	68.700	65.691	17.800	14.791	**83,1**
Hadsten	41.000	52.400	51.891	11.400	10.891	**95,5**
Randers	38.100	52.500	49.059	14.400	10.959	**76,1**

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Vejle Fjord trafikudvikling



HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Så det haster…

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Uddybende spørgsmål ?