Pressemeddelelse

Hærvejsmotorvejen bliver god forretning for samfundsøkonomien

Ny analyse viser op til 11 pct. forrentning – store gevinster for samfundet på sparet køretid og færre forsinkelser – bedre investering end fuld udbygning af motorvej E45

7. september 2011

Nye beregninger af økonomien dokumenterer, at Hærvejsmotorvejen vil blive en særdeles god forretning for det danske samfund. En helt ny midtjysk motorvejskorridor vil ikke alene løse en væsentlig del af trængselsproblemerne på E45 i Østjylland og ved Vejle Fjord-broen, men også give en god forrentning af investeringen. Alt afhængig af det endelige anlægsbudget vil afkastet – den såkaldte interne rente for projektet – ligge mellem 8,4 og helt op til 11,1 pct. for den mest optimale linjeføring.

"Det er en flot forrentning, der viser, at projektet er en god investering for samfundet. De mest optimale linjeføringer vil give så god betjening af store dele af Midt- og Nordvestjylland samt aflastning af E45, at tidsgevinsterne for brugerne bliver ganske store. Dermed kan vi beregne, at projektet bliver en god forretning for Danmark," siger udviklingskonsulent, cand.scient.pol Niels Græsbøll Olesen, fra foreningen Trekantområdet Danmark.

Trekantområdet har fået beregnet samfundsøkonomien hos konsulentvirksomheden Cowi, der baserer sig på det officielle danske metodegrundlag. Retningslinjerne er nøje fastlagt af Transportministeriet i en manuel for samfundsøkonomiske analyser. Det betyder bl.a., at der tages udgangspunkt i Transportministeriets enhedspriser for anlæg af nye motorveje, og priserne tillægges 50 pct. i såkaldt korrektionsreserve for at tage højde for ekstra udgifter.

Dermed regnes der på nøjagtigt samme måde som i andre analyser, så tallene er valide og kan sammenlignes med andre projekter. Rent teknisk er der gennemført en supplerende beregning, hvor åbningsåret for Hærvejsmotorvejen er antaget til at være 2035. På den måde kan der sammenlignes direkte med Vejdirektoratets analyse fra foråret 2011, hvor der analyseres på udbygning af motorvej E45.

"Når det gælder en udvidelse af E45 i etaper til seks eller otte spor i perioden 2025 til 2045, er den interne rente beregnet til 8 pct. Den ligger dermed under den laveste ende af intervallet for forrentning af Hærvejsmotorvejen med den mest optimale linjeføring," påpeger Niels Græsbøll Olesen.

Den samlede anlægspris for en ny Hærvejsmotorvej forventes at ligge i intervallet 14-19 mia. kroner (i 2011-priser) for den mest optimale linjeføring. Dertil indregner analysen de årlige udgifter til drift og vedligeholdelse af den nye vej, hvor omkostningerne er baseret på erfaringer fra lignende danske anlæg.

De samfundsøkonomiske analyser inkluderer anlægs- og driftsudgifter, tidsgevinster for brugerne, værdi og konsekvenser af andre såkaldte eksterne effekter i form af uheld, støj, luftforurening og anden klimabelastning samt såkaldte skatte- og afgiftsmæssige konsekvenser.

For mere information:

Udviklingskonsulent, cand.scient.pol Niels Græsbøll Olesen, Trekantområdet Danmark, mobil 26 81 89 61
Formand for Hærvejskomitéen, Christian Iversen, mobil 29 22 89 04
Sekretariat for Hærvejskomitéen, erhvervschef Gert Helenius, mobil 24 23 37 70

Hele analysen og mere information på www.hærvejsmotorvej.nu – Flere fakta på næste side

Presseservice og yderligere baggrundsdata, Vestkom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk

Om Hærvejsmotorvejen

- En ny nord-sydgående motorvej som skal løse de stadig større trængselsproblemer på motorvej E45 i Østjylland.
- Linjeføringen er ikke lagt fast, men følger i grove træk den historiske Hærvej langs højderyggen ned gennem Jylland
- Hærvejsmotorvejen vil give en markant aflastning af trafikken på motorvej E45, men betyder IKKE, at man kan eller skal undgå udbygning af E45 på travleste steder
- Analyserne af en Hærvejsmotorvej bygger på Aftale om Grøn Transportpolitik af 29. januar 2009 mellem partierne Venstre, Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Transportministeriet er i gang med at publicere en række strategiske analyser af fremtidens transportbehov, bl.a. af det langsigtede kapacitetsbehov for den nord-sydgående vejtrafik i Jylland
- Transportministeriet offentliggjorde den 15. marts 2010 en indledende screening af mulige linjeføringer for en ny midtjysk motorvejskorridor – "Hærvejsmotorvejen"
- Den seneste, supplerende analyse udarbejdet af Cowi for foreningen Trekantområdet Danmark dokumenterer en stor samfundsøkonomisk gevinst og viser et potentiale for en markant aflastning af trafikken på motorvej E45 i Østjylland

Om Hærvejskomitéen

- Stiftet 28. januar 2011 i Billund af ledende erhvervsfolk og politikere i Jylland
- Omdannet til formel forening på stiftende generalforsamling 29. august i Ikast
- Foreningens formål er bl.a. at sikre bred og landsdækkende politisk opbakning til en Hærvejsmotorvej ved at belyse og fremhæve alle saglige argumenter i sammenhæng med de øvrige trafikale udfordringer i Jylland.

Analyser af Hærvejsmotorvejen

Links til centrale analyser:

- Ny supplerende analyse med beregning af samfundsøkonomi og trafiktal
- Transportministeriets side med links til screeningsrapporter
- Ny midtjysk motorvejskorridor - screening af mulige linjeføringer (36 MB)
- Sammenfatningsnotat om rapporten og baggrunden for analysen
- Midtjysk motorvej: Skitsekort med alle linjeføringer

Mere baggrundsmateriale og opdateret information på ***www.hærvejsmotorvej.nu***