Pressemeddelelse

Dobbelt H–vision for infrastrukturen giver tre-dobbelt samfundsgevinst

Udbygning med parallel-motorveje en vigtig brik i et fleksibelt, overordnet trafiksystem – løser trafiktrængsel, fjerner sårbarhed og skaber helt nye vækstmuligheder – ikke et enstrenget enten/eller valg, men et flerstrenget både-og

28. november 2011

De danske politikere bør sætte det helt lange lys på landets trafikale udfordringer og vælge en parallel udbygning af infrastrukturen, som for alvor rækker ind i fremtiden. Den såkaldte dobbelt H-vision vil give en langt mere fleksibel trafikbetjening i fremtiden og gøre det overordnede trafiksystem mindre sårbart, fastslår en trafikekspert på dagens møde i Hærvejskomitéen. Det dobbelte H betyder bl.a., at der udbygges med nye, parallelle motorveje i stedet for at udvide de eksisterende til megaveje med op til 10 spor.

"Vi er nødt til at se hele den trafikale fremtid i et helikopterperspektiv fremfor at fokusere på enkelte projekter, der i bedste fald blot er dele af en enhed," fastslog direktør Jens Egdal, Rambøll Infrastruktur & Transport, på Hærvejskomitéens møde i Skanderborg i dag.
"Presset på Danmarks infrastruktur i de kommende år kræver politiske valg, for vi kan eksempelvis ikke nå at udbygge de eksisterende motorveje i takt med væksten i trafikken i de kommende år. Valget er mellem enten at lappe på det eksisterende eller etablere nyt. Visionen om det dobbelte H giver de politiske beslutningstagere en ramme at diskutere fremtidens infrastruktur i. Visionen rummer muligheder, der strukturelt kan ændre det danske samfund på samme måde som Storebæltsbroen gjorde det i 1998. Den tager både højde for trængslen på motorvejene og efterspørgslen efter gode kollektive forbindelser med bl.a. højhastighedstog," fastslår Jens Egdal.
"Politikerne står overfor et valg, der rækker langt ind i fremtidige generationer – skal vi bygge videre på det, vi har eller skal vi skabe noget helt nyt?"
Trafikeksperten fra Rambøll peger desuden på, at der er en tredobbelt samfundsgevinst i det dobbelte H. Foruden at løse trængselsproblemet, giver parallelmotorveje nemlig også et mindre sårbart trafiksystem og rummer et stort udviklingspotentiale, så nye områder kan få del i samfundsvæksten.
"Vi skaber intet nyt ved at udbygge vejene de samme steder. Om der er seks eller ti spor er ligegyldigt for vækstmulighederne og erhvervslivet. Selvom man løser trængselsproblemer får eksempelvis Fyn ikke glæde af den ekstra trafik ved flere spor. Generelt kan man sige, at områder som Fyn og Sydjylland ikke går glip af noget som helst ved, at der f. eks. etableres en fast forbindelse over Kattegat – tværtimod," understreger Jens Egdal, og i Hærvejskomitéen glæder man sig over at få fokus på parallelvisionen.

"Hos Hærvejskomitéen ser vi de mange ekstra fordele ved en parallel udbygning som endnu et argument for en ny midtjysk motorvej til at aflaste E45. Hærvejsmotorvejen kan både aflaste fremtidens trængsel på E45, gøre trafikken langt mindre sårbar ved større forstyrrelser OG give en række helt nye vækst- og udviklingsmuligheder i store dele af Jylland," siger formanden for Hærvejskomitéen, Jens Chr. Lund.

For mere information:

Direktør Jens Egdal, Rambøll Infrastruktur & Transport, mobil 51 61 36 44
Formand for Hærvejskomitéen, Jens Chr. Lund, mobil 53 63 06 45
Sekretariatschef for Hærvejskomitéen, erhvervschef Gert Helenius, mobil 24 23 37 70

Mere information om Rambøll www.ramboll.dk

Mere information om Hærvejskomitéen på www.hærvejsmotorvej.nu – Flere fakta på næste side

Presseservice og yderligere baggrundsdata, Vestkom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk

Om "Dobbelt-H'et"

- Det overordnede danske motorvejsnet beskrives som "Det store H" med henvisning til de nord-sydgående linjer i Jylland og Sjælland samt E20 som "tværstregen"
- "Det dobbelte H" beskriver visionen om nye parallelle forbindelser langs dette H

Om Hærvejsmotorvejen

- En ny nord-sydgående motorvej som skal løse de stadig større trængselsproblemer på motorvej E45 i Østjylland.
- Linjeføringen er ikke lagt fast, men følger i grove træk den historiske Hærvej langs højderyggen ned gennem Jylland – deraf navnet
- Hærvejsmotorvejen vil give en markant aflastning af trafikken på motorvej E45
- Hærvejsmotorvejen betyder IKKE, at man kan eller skal undgå udbygning af E45
- Analyserne af en Hærvejsmotorvej bygger på Aftale om Grøn Transportpolitik af 29. januar 2009 mellem partierne Venstre, Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Transportministeriet er i gang med at publicere en række strategiske analyser af fremtidens transportbehov, bl.a. af det langsigtede kapacitetsbehov for den nord-sydgående vejtrafik i Jylland
- Transportministeriet offentliggjorde den 15. marts 2010 en indledende screening af mulige linjeføringer for en ny midtjysk motorvejskorridor – ”Hærvejsmotorvejen”
- Den seneste, supplerende analyse udarbejdet af Cowi for foreningen Trekantområdet Danmark med brug af samme analysemodel som Vejdirektoratet viser et stort potentiale for overflytning af trafik fra motorvej E45 i Østjylland

Om Hærvejskomitéen

- Stiftet 28. januar 2011 i Billund af ledende erhvervsfolk og politikere i Jylland
- Tidl. medlem af Folketinget, oberst Jens Chr. Lund, udpeget til formand
- Foreningens formål er bl.a. at sikre bred og landsdækkende politisk opbakning til en Hærvejsmotorvej ved at belyse og fremhæve alle saglige argumenter i sammenhæng med de øvrige trafikale udfordringer i Jylland.

Analyser af Hærvejsmotorvejen

- Mere baggrundsmateriale og opdateret information på **www.hærvejsmotorvej.nu**