12. marts 2012

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

HÆRVEJSKOMITEENS SEKRETARIAT
INFO@HAERVEJSKOMITEEN.DK
c/o BILLUND ERHVERVSFREMME
RÅDHUSCENTRET 16
7190 BILLUND

P R E S S E M E D D E L E L S E

Hærvejsmotorvejen giver hurtig løsning for stigende trængsel på E45

Høring arrangeret af Dansk Byggeri sætter fokus på Danmarks infrastruktur – ejerskab og finansiering bliver diskuteret i relation til de knappe ressourcer og mange projekter – realisering af Hærvejsmotorvejen er den hurtigste og mest samfundsøkonomiske løsning – Hærvejskomitéen åben for alternativ finansiering, der kan fremskynde processen

En stor høring i dag i Vejle sætter fokus på Danmarks infrastruktur med paneldebat og deltagelse af en lang række politikere og erhvervsfolk under temaet "Hvordan samler vi Danmark?". På konferencen vil bl.a. transportminister Henrik Dam Kristensen sammen med øvrige politikere og topcheferne fra bl.a. Sund & Bælt, ATP og PensionDanmark diskutere infrastruktur og ikke mindst finansiering.

Hærvejskomitéen deltager også på konferencen og komitéens formand peger på, at der også rent økonomisk er en klar vinder, når det gælder fremtidens investering i infrastruktur.

"Hærvejsmotorvejen er ganske enkelt en god forretning for samfundsøkonomien. Den vil ikke bare give den hurtigste og mest skånsomme aflastning for trafikanterne på motorvej E45, men også give en langt bedre forrentning af investeringen," påpeger formand for Hærvejskomitéen, oberst Jens Chr. Lund.

"Vores analyser viser, at Hærvejsmotorvejen vil give en langt bedre forrentning af investeringen end en generel udvidelse af E45 til seks eller otte spor. Samtidig vil det give langt færre gener for trafikken at anlægge en ny parallel motorvej frem for at sende bilisterne på E45 gennem en mangeårig proces med vejarbejder, forsinkelser og risiko for endnu flere ulykker."

Den gode samfundsøkonomi i Hærvejsmotorvejen er dokumenteret i en analyse fra konsulentvirksomheden Cowi og foreningen Trekantområdet Danmark, og beregningsmetoderne er nøjagtigt de samme, som anvendes af Transportministeriet. Dermed kan der sammenlignes direkte med en udvidelse af E45, og resultatet er helt entydigt: Hærvejsmotorvejen vil give en såkaldt intern rente på op til 11,1 pct. med den mest optimale linjeføring, mens forrentningen ved udvidelse af E45 er beregnet til 8 pct. Det beror på de store tidsgevinster for brugerne og samfundet samt det

faktum, at en helt ny fire-sporet motorvej kan anlægges for samme pris som udvidelse af E45 med bare ét ekstra spor.

"Overordnet taler både økonomiske og trafikale hensyn for en Hærvejsmotorvej – og jo hurtigere desto bedre. Men vi er også realistiske med hensyn til samfundets ressourcer på trafikområdet. Så vi er åbne for at drøfte alternative modeller for finansiering, hvis det kan betyde en endnu hurtigere realisering af den mest logiske og rentable løsning blandt alle tidens trafikprojekter," siger Jens Chr. Lund

For mere information:
Formand for Hærvejskomitéen, Jens Chr. Lund, mobil 53 63 06 45
Sekretariatschef for Hærvejskomitéen, erhvervschef Gert Helenius, Billund Kommune, mobil 24 23 37 70

Mere information om Hærvejskomitéen på www.hærvejsmotorvej.nu og flere fakta på næste side

Presseservice og yderligere baggrundsdata:
Vestkom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk

Om Hærvejsmotorvejen

- En ny nord-sydgående motorvej som skal løse de stadig større trængselsproblemer på motorvej E45 i Østjylland.
- Linjeføringen er ikke lagt fast, men følger i grove træk den historiske Hærvej langs højderyggen ned gennem Jylland – deraf navnet
- Hærvejsmotorvejen vil give en markant aflastning af trafikken på motorvej E45
- Hærvejsmotorvejen betyder IKKE, at man kan eller skal undgå udbygning af E45
- Analyserne af en Hærvejsmotorvej bygger på Aftale om Grøn Transportpolitik af 29. januar 2009 mellem partierne Venstre, Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Transportministeriet er i gang med at publicere en række strategiske analyser af fremtidens transportbehov, bl.a. af det langsigtede kapacitetsbehov for den nord-sydgående vejtrafik i Jylland
- Transportministeriet offentliggjorde den 15. marts 2010 en indledende screening af mulige linjeføringer for en ny midtjysk motorvejskorridor – "Hærvejsmotorvejen"
- Den seneste, supplerende analyse udarbejdet af Cowi for foreningen Trekantområdet Danmark med brug af samme analysemodel som Vejdirektoratet viser et stort potentiale for overflytning af trafik fra motorvej E45 i Østjylland

Om Hærvejskomitéen

- Stiftet 28. januar 2011 i Billund af ledende erhvervsfolk og politikere i Jylland
- Tidl. medlem af Folketinget, oberst Jens Chr. Lund, udpeget til formand
- Foreningens formål er bl.a. at sikre bred og landsdækkende politisk opbakning til en Hærvejsmotorvej ved at belyse og fremhæve alle saglige argumenter i sammenhæng med de øvrige trafikale udfordringer i Jylland.

Mere information

- Mere baggrundsmateriale og opdateret information på:

  www.hærvejsmotorvej.nu