2. maj 2011

P R E S S E M E D D E L E L S E

En Hærvejsmotorvej giver den bedste aflastning af E45, og en parallelmotorvej er den bedste forsikring mod store driftsøkonomiske tab på infrastrukturen.

Den netop offentliggjorte strategiske analyse fra Vejdirektoratet "Udvidelser af den østjyske motorvejskorridor" giver et godt billede af trafiksituationen omkring E45 og behovet for fremtidig aflastning af den østjyske motorvejskorridor. Desuden har Trekantområdet Danmark i samarbejde med Cowi fremlagt nye modelberegninger for en kommende Hærvejsmotorvej. Til sammen tegner disse analyser og beregninger et klart billede af behovet for Hærvejs-motorvejen, og det er i den sammenhæng vigtigt ikke at undervurdere de praktiske og driftsøkonomiske betydninger af en alternativ rute fra nord til syd i Jylland.

Sådan lyder det fra Hærvejskomitéen, der netop har holdt møde, og fået fremlagt de nye beregninger og analyser. Formanden for Hærvejskomitéen Christian Iversen, LEGO Company, siger: *"Alle er klar over, at E45 skal aflastes i fremtiden, men der er jo stor forskel på om det er hele E45, der skal udbygges, eller vi kan nøjes med delstrækninger. De nye tal viser, at en Hærvejsmotorvej både får langt mere trafik end hidtil antaget, og samtidigt har en bedre aflastningseffekt på E45 end forventet. Tilmed forventes en stor del af aflastningen at være tung godstrafik, der har en større effekt end almindelig persontrafik."*

På Hærvejskomitéens møde blev de nye analyser mødt med stor tilfredshed, og komitéen ser da også mulighed for at optimere de beregnede linjeføringer yderligere, som Christian Iversen udtrykker det: *"Trekantområdet og Cowi har regnet på linjeføring 1 og 3 fra den oprindelige Niras-rapport, og med en kombination af disse vejføringer og måske lidt tilpasning i den sydlige del, så ser det altså rigtig godt ud. Og så skal man huske på, at modelberegninger er teoretiske modeller, der bliver ved med at sende trafikken den korteste vej helt ind til den kritiske grænse er nået. I praksis vil en Hærvejsmotorvej give to valgmuligheder, så der altid er et alternativ, hvis der opstår flaskehalse. Derfor kan aflastningseffekten meget vel vise sig at bliver endnu bedre end modelberegningerne viser."*

Ifølge Hærvejskomitéen taler de nye beregninger både for en fremrykning af beslutningen om en Hærvejsmotorvej, men også for en fremrykning af selve projektets starttidspunkt. *"Det meste af en Hærvejsmotorvej kan etableres uafhængigt af andre store trafikprojekter, uden at medføre trafikale gener under etableringen og uden de store miljømæssige problemer med de foreslåede linjeføringer. Det må derfor være både det billigste og letteste at komme i gang med en Hærvejsmotorvej snarest muligt, og så i øvrigt koncentrere sig om de få flaskehalse, der bliver tilbage langs E45."* slutter Christian Iversen.

For yderligere oplysninger kontakt Hærvejskomitéens formand Christian Iversen, LEGO Company på telefon 29 22 89 04

Uddybende spørgsmål til beregningerne fra Trekantområdet Danmark og Cowi rettes til udviklingskonsulent Niels Græsbøll Olesen på telefon 79 79 70 97