10. januar 2013

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

HÆRVEJSKOMITEENS SEKRETARIAT
INFO@HAERVEJSKOMITEEN.DK
c/o BILLUND ERHVERVSFREMME
RÅDHUSCENTRET 16
7190 BILLUND

P R E S S E M E D D E L E L S E

Tættere på jysk enighed om Hærvejsmotorvejen

Region Midtjylland anbefaler nu en ny midtjysk motorvejskorridor til aflastning af E45 – Hærvejskomitéen roser regionen for en overordnet tilgang til de trafikale udfordringer – hurtig realisering giver bedste aflastning af E45

En ny midtjysk motorvejskorridor er nu rykket et stort skridt nærmere mod realisering med ny opbakning fra Region Midtjylland og dens 19 kommuner. De er netop blevet enige om deres indspil til de igangværende strategiske analyser og de overordnede trafikforhandlinger for fremtidens infrastruktur.

Region Midtjylland anbefaler nu også Hærvejsmotorvejen til aflastning af E45 og til generel forbedring af udviklingsmulighederne udenfor de større bycentre.

"Vi er utroligt glade for den nye og markante melding fra Region Midtjylland. Her fortjener politikerne stor ros for at se overordnet på de trafikale udfordringer for hele Danmark og løfte sig ud over de snævre regionalpolitiske interesser," siger formanden for Hærvejskomitéen, oberst Jens Chr. Lund.
"Der har været en løbende og god dialog med politikere og erhvervsinteresser i Midtjylland, og det er glædeligt, at argumenterne for Hærvejsmotorvejen er til at få øje på."

Når det gælder den tidsmæssige prioritering af Hærvejsmotorvejen, peger Region Midtjylland på, at E45 først bør udvides til seks spor hele vejen fra Randers til Kolding.

"Her har vi stadig, hvad jeg vil kalde nuanceforskelle i opfattelsen. Borgerne i Region Midtjylland og de mange andre bilister på E45 bør skånes for de meget store trafikale gener ved udbygning af E45 gennem måske 15-20 år," påpeger Jens Chr. Lund.
"Vi erkender, at der er strækninger på E45 med behov for hurtig udbygning. Men overordnet set kan Hærvejsmotorvejen tilbyde en markant aflastning og et mere fleksibelt vejnet – stort set uden ekstrapris i forhold til fuld udbygning af E45. I bedste fald kan Hærvejsmotorvejen realiseres på 10-13 år, hvis man beslutter sig nu. Men prioriteringen må bero på de trafiksaglige analyser, og indtil videre glæder vi os bare over, at vi nærmer os fuld opbakning til Hærvejsmotorvejen i hele Vestdanmark."

For mere information:

Formand for Hærvejskomitéen, oberst Jens Chr. Lund, mobil 53 63 06 45
Sekretariatschef for Hærvejskomitéen, erhvervschef Gert Helenius, mobil 24 23 37 70

Mere information om Hærvejskomitéen på www.hærvejsmotorvej.nu og flere fakta på næste side

Presseservice og yderligere baggrundsdata:
Vestkom PR, telefon 40 54 21 33, mail: kh@vestkom.dk

Om Hærvejsmotorvejen

- En ny nord-sydgående motorvej som skal løse de stadig større trængselsproblemer på motorvej E45 i Østjylland
- Linjeføringen er ikke lagt fast, men følger i grove træk den historiske Hærvej langs højderyggen ned gennem Jylland – deraf navnet
- Hærvejsmotorvejen vil give en markant aflastning af trafikken på motorvej E45
- Hærvejsmotorvejen betyder IKKE, at man kan eller skal undgå udbygning af E45

Om Hærvejskomitéen

- Stiftet 28. januar 2011 i Billund af ledende erhvervsfolk og politikere i Jylland
- Tidl. medlem af Folketinget, oberst Jens Chr. Lund, udpeget til formand
- Foreningens formål er bl.a. at sikre bred og landsdækkende politisk opbakning til en Hærvejsmotorvej ved at belyse og fremhæve alle saglige argumenter i sammenhæng med de øvrige trafikale udfordringer i Jylland

Mere information

- Mere information og baggrundsmateriale på **www.hærvejsmotorvej.nu**